

Мероприятие  
Наименование компетенции

Региональный этап чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионала» в 2026 г.  
Управление локомотивом (основная категория)

Код	Подкритерий	Тип аспекта	Аспект	Судейский балл	Методика проверки аспекта	Требование или номинальный размер	Проф. задача	Макс. балл
<b>А</b>	<b>Кейс по решению ситуационных задач</b>							<b>13,00</b>
1	Кейс по решению ситуационных задач							
		И	Решение ситуационной задачи №1		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №2		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №3		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №4		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №5		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №6		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №7		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №8		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №9		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №10		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №11		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №12		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №13		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
<b>Б</b>	<b>Ведение грузового поезда</b>							<b>26,00</b>
1	Приведение локомотива в рабочее состояние							
		И	Приведение локомотива в рабочее состояние		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,20
		И	Включение и работа с устройствами безопасности		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	1,00
		И	Подача звукового сигнала при поднятии токоприемника		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,20
		И	Включение буферных фонией		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,2
		И	Включение радиостанции		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	2	0,2
2	Сокращенное опробование тормозов, проверка справки об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии							
		И	Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (указать на ошибку)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	7	0,4
		И	Замерять плотность ТМ		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,2
		И	Измерять плотность в справке (на обратной стороне)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	7	0,30
		И	Подача звукового сигнала перед торможением		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	2	0,20
		И	Произвести торможение		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,40
		И	Подача звукового сигнала перед отпуском тормозов		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	2	0,20
		И	Произвести отпуск тормозов поезда		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,4
3	Регламент переговоров							
		И	Минута готовности		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	6	4	0,6
		И	Проверка целостности		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Регламент переговор по радиосвязи с ТЧМ, ДСП, ДНЦ		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	4	1,10
4	Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации							
		И	Не превышение скорости движения		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	2
		И	Подача звукового оповещительного сигнала		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Следование с включенным прожектором		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Выполнение графика движения		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Отсутствие боксования		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Подъем и опускание токоприемников в пути следования		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
5	Управление тормозами поезда							
		И	Выбирать величину снижения давления в тормозной магистри в зависимости от результата проверки действия тормозов и в соответствии с настройками поезда		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Отсутствие остановки без преминения автотормозов		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Выдержка времени между торможениями		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Отпуск тормозов после служебных торможений		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Выдержка времени на отпуск тормозов после остановки		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Применение пневматического тормоза локомотива, после отпуска автотормозов поезда		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Проверка нарушения управления торможением		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1,1
		И	Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование положений		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
6	Проверка действия тормозов в пути следования							
		И	Скорость на момент проверки +3 км/ч		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Торможение, снижение давления в управляющем резервуаре в зависимости от вида поезда		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Тормозной эффект и снижение скорости		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Отпуск тормозов		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
7	Эксплуатация приборов безопасности							
		И	Не допускать пропуска звуковой или световой сигнализации		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,3
		И	Не отключать ЭПК несанкционированно		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Непрерывать автостопное торможение		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
8	Действия в нештатной ситуации							
		И	Действия в нештатной ситуации #1		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
		И	Действия в нештатной ситуации #2		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
		И	Действия в нештатной ситуации #3		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
		И	Действия в нештатной ситуации #4		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
<b>В</b>	<b>Ведение пассажирского поезда части</b>							<b>26,00</b>
1	Приведение локомотива в рабочее состояние							
		И	Приведение локомотива в рабочее состояние		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,30
		И	Проверка при подъеме токоприемников		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,3
		И	Включение и работа с устройствами безопасности		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,40
		И	Включение буферных фонией		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,2
		И	Включение радиостанции		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	2	0,2
2	Сокращенное опробование тормозов, проверка справки об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии							
		И	Проходимость воздуха		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,3
		И	Плотность		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,3
		И	Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (указать на ошибку)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	7	0,3
		И	Произвести проверку действия электропневматических тормозов		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	7	0,3

		И	Подача звукового сигнала перед торможением и отпуском	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	2	0,3
		И	Произвести проверку действия пневматических тормозов	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,3
		И	Подача звукового сигнала перед торможением и отпуском	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,3
3	Регламент переговоров						
		И	Минута готовности	Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	6	4	0,6
		И	Проверка целостности	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Регламент переговоров по радиосвязи	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	4	1
4	Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации						
		И	Не превышение скорости движения	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	2
			Подача звукового оповещительного сигнала	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Подъем и опускание токоприемников в пути следования	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Следование с включенным проектором	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Выполнение времени модуля	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Выполнение графика движения	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Выполнение первого времени хода	Вычесть по 0,2 в случае невыполнения	7	5	1,4
5	Управление тормозами поезда						
			Выбирать величину наполнение давления ТЦ в зависимости от результата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда		да/нет		
		И	Отсутствие остановки без применения автотормозов	Бинарный ввод оценок да/нет		5	1
		И	Отпуск электропневматических тормозов	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Выбирать величину снижения давления в тормозной магистрали в зависимости от результата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда		да/нет		
		И	Отпуск пневматических тормозов	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Прочие нарушения управления тормозами	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование положений	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
6	Проверка действия тормозов в пути следования						
		И	Скорость на момент проверки	Вычесть по 0,4 в случае невыполнения	2	5	0,8
		И	Торможение, снижение давления в управляемом резервуаре (Наполнение ТЦ)	Вычесть по 0,4 в случае невыполнения	2	5	0,8
		И	Тормозной эффект и снижение скорости	Вычесть по 0,4 в случае невыполнения	2	5	0,8
		И	Отпуск тормозов	Вычесть по 0,4 в случае невыполнения	2	5	0,8
7	Эксплуатация приборов безопасности						
		И	Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,3
		И	Не отключать ЭПК несанкционированно	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Непрерывать автостопное торможение	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
8	Действия в нештатной ситуации						
		И	Действия в нештатной ситуации #1	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
		И	Действия в нештатной ситуации #2	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
		И	Действия в нештатной ситуации #3	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
G	Приёмка и эксплуатация тормозного оборудования						18,00
1	Проверка действия тормозного оборудования						
		И	Проверка плотности тормозной сети	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка плотность патрубковой сети	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста		да/нет		
		И	Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка работы вспомогательного тормоза на максимальное давление в тормозной магистрали		да/нет		
		И	Проверка герметичности разряда через кран машиниста	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах		да/нет		
		И	Проверка проходимости воздуха через блокировочное устройство	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка проходимости воздуха через кран машиниста	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка работы крана машиниста в III положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка работы крана машиниста в последующем положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм		да/нет		
		И	Проверка работы воздушораспределителей при ступени торможения		да/нет		
		И	Проверка работы датчика контроля состояния тормозной магистрали	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
2	Полное опробование тормозов в пассажирских поездах						
		И	Проверка плотности тормозной магистрали поезда.	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		И	Проверка действия электропневматических тормозов на торможение и отпуск.	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		И	Проверка действия электропневматических тормозов на отпуск.		да/нет		
		И	Проверка действия автоматических тормозов поезда до торможение и отпуск после полной зарядки тормозной сети.	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		И	Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение		да/нет		
		И	Проверка действия автоматических тормозов поезда на отпуск	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
3	Полное опробование тормозов в грузовых поездах						
		И	Проверка свободности прохождения скатого воздуха до хвостового вагона состава поезда и целостности тормозной магистрали поезда.		да/нет		
		И	Установка измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона.	Бинарный ввод оценок да/нет		2	0,4
		И	Замер зарядного давления в тормозной магистрали хвостового вагона.	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		И	Демонтаж измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона.		да/нет		
		И	Замер времени отпуска автотормозов у двух последних вагонов в хвосте состава после ступени торможения.	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	2	0,4
		И	Проверка плотности тормозной магистрали поезда.	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		И	Проверка действия автоматических тормозов вагонов поезда на торможение.		да/нет		
		И	Проверка плотности тормозной магистрали поезда в 4 положении РКМ.	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		И	Проверка действия автоматических тормозов вагонов поезда на отпуск.	Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4

		И	Получение и проверка «Справки об обеспечении поезд тормозами и исправном их действии».		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	7	0,3
<b>Д</b>	<b>Приемка и эксплуатация подвижного состава</b>							<b>10,00</b>
1	Осмотр колесной пары							
	И	Выявление неисправности №1		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №1		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Выявление неисправности №2		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №2		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Выявление неисправности №3		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №3		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Выявление неисправности №4		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №4		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Выявление неисправности №5		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №5		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Выявление неисправности №6		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №6		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Выявление неисправности №7		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №7		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Выявление неисправности №8		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №8		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Выявление неисправности №9		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №9		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Выявление неисправности №10		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
	И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №10		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5	
<b>E</b>	<b>Охрана труда</b>							<b>7,00</b>
1	Оказание первой доврачебной помощи							
	И	Убедиться в собственной безопасности		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Правильно обратиться к пострадавшему. Спросить, что случилось, как он себя чувствует		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Оценить уровень сознания (потрогать за плечи, за мочку уха)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Оценить адекватность дыхания (слышу вижу-ощущаю)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Оценить кровообращение (проверить пульс)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Проверить реакцию зрачков на свет		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,3	
	И	Позвать на помощь, вызвать скорую помощь		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Уложить пострадавшего на жесткую поверхность, расстегнуть брючный ремень и сдвинуть одежду		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Заделать голову, выдвинуть никовую часть, устранив западание киана, убедившись в отсутствии иночородных тел		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Правильная постановка рук на груди пострадавшего		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,3	
	И	Выполнение реанимационной процедуры		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,5	
	И	Выявление признаков жизни и окончание процедуры		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Убедиться в отсутствии опасности для оказываемого помощи и пострадавшего		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Опросить человека и вызвать скорую помощь(или позвать на помощь)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Обеспечить себе, надеть маску и реанимационные перчатки (если человек погиб)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Положить пострадавшего таким образом, чтобы рана находилась выше уровня сердца		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Зажать артерии выше места разрыва		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,5	
	И	Наложить резиновый жгут на несколько сантиметров выше разрыва		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	1	
	И	Написать время наложения тугой повязки		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	На открытую рану нужно наложить стерильную марлевую повязку, чтобы не попала инфекция		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,2	
	И	Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Убедиться в отсутствии опасности для оказываемого помощи и пострадавшего		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Опросить человека и вызвать скорую помощь(или позвать на помощь)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
	И	Провести иммобилизацию (наложит шину) зафиксировать 2 суставы выше и ниже перелома с помощью шин и подручных средств		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	1,5	
	И	Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15	
			<b>Итого</b>					<b>100,00</b>

## Перечень профессиональных задач

1	Документация, организация работы по принципами бережливого производства
2	Технология взаимодействия с участниками перевозочного процесса
3	Выполнение работ по устраниению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования
4	Коммуникация
5	Управление подвижным составом
6	Выполнение работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения
7	Инфраструктура и перевозимые грузы
8	Инструмент, применимый при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
9	Охрана труда