

Код	Подкритерий	Тип аспекта	Аспект	Судейский балл	Методика проверки аспекта	Требование или номинальный размер	Проф. задача	Макс. балл
<b>A</b>	<b>Кейс по решению ситуационных задач</b>							<b>13,00</b>
1	Кейс по решению ситуационных задач							
		И	Решение ситуационной задачи №1		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №2		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №3		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №4		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №5		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №6		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №7		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №8		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №9		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №10		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №11		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №12		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
		И	Решение ситуационной задачи №13		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	10	1	1,00
<b>Б</b>	<b>Ведение грузового поезда</b>							<b>26,00</b>
1	Приведение локомотива в рабочее состояние							
		И	Приведение локомотива в рабочее состояние		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,20
		И	Выключение и работа с устройствами безопасности		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	1,00
		И	Подача звукового сигнала при подтягивании токоприемника		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,20
		И	Выключение буферных фонарей		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,2
		И	Выключение радиостанции		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	2	0,2
2	Сокращенное опробование тормозов, проверка		справки об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии					
		И	Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (указать на ошибку)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	7	0,4
		И	Замерить плотность ТМ		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,2
		И	Прогнозиста плотность в справке (на обратной стороне)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	7	0,30
		И	Подача звукового сигнала перед торможением		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	2	0,20
		И	Прогнозиста торможение		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,40
		И	Подача звукового сигнала перед отпуском		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	2	0,20
		И	Прогнозиста отпуск тормозов поезда		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,4
3	Регламент переговоров							
		И	Минута готовности		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	6	4	0,6
		И	Проверка целостности		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Регламент переговоров по радиосвязи с ТЧМ, ДСП, ДНЦ		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	4	1,10
4	Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации							
		И	Не превышать скорости движения		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	2
		И	Подача звукового оповестительного сигнала		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Следование с включенным прожектором		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Выполнение графика движения		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Отсутствие боковых		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Подъем и опускание токоприемников в пути следования		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
5	Управление тормозами поезда							
		И	Выбирать величину снижения давления в тормозной магистрали в зависимости от результатов проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Отсутствие остановки без прерывания автотормозов		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Выдержка времени между торможениями		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Отпуск тормозов после служебных торможений		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Выдержка времени на отпуск тормозов после остановки		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Применение автоматического тормоза локомотива, после отпуска автотормозов поезда		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Выдержка времени перед включением реверса тяги, после торможения		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Прочие нарушения управления тормозами		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1,1
		И	Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование положений		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
6	Проверка действия тормозов в пути следования							
		И	Скорость на момент проверки +/-3 км/ч		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Торможение, снижение давления в уравнительном резервуаре в зависимости от вида поезда		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Тормозной эффект и снижение скорости		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Отпуск тормозов		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
7	Эксплуатация приборов безопасности							
		И	Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,3
		И	Не отключать ЭПК несанкционированно		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Не прерывать автоматное торможение		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
8	Действия в нештатной ситуации							
		И	Действия в нештатной ситуации #1		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
		И	Действия в нештатной ситуации #2		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
		И	Действия в нештатной ситуации #3		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
		И	Действия в нештатной ситуации #4		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
<b>В</b>	<b>Ведение пассажирского поезда части</b>							<b>26,00</b>
1	Приведение локомотива в рабочее состояние							
		И	Приведение локомотива в рабочее состояние		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,30
		И	Подача сигнала при подъеме токоприемников		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,3
		И	Выключение и работа с устройствами безопасности		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,40
		И	Выключение буферных фонарей		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,2
		И	Выключение радиостанции		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	2	0,2
2	Сокращенное опробование тормозов, проверка		справки об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии					
		И	Прокладываемость воздуха		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,3
		И	Плотность		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,3
		И	Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (указать на ошибку)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	7	0,3
		И	Прогнозиста проверку действия электропневматических тормозов		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	7	0,3

		И	Подача звукового сигнала перед торможением и отпуском		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	2	0,3
		И	Провести проверку действия пневматических тормозов		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,3
		И	Подача звукового сигнала перед торможением и отпуском		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,3
3	Регламент переговоров							
		И	Минута готовности		Вычесть по 0,1 в случае невыполнения	6	4	0,6
		И	Проверка целостности		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Регламент переговоров по радиосвязи		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	4	1
4	Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации							
		И	Не превышать скорости движения		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	2
		И	Подача звукового оповестительного сигнала		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Подъем и опускание токоприемников в пути следования		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Следование с включенным прожектором		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Выполнение времени модуля		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Выполнение графика движения		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Выполнение перестроенного времени хода		Вычесть по 0,2 в случае невыполнения	7	5	1,4
5	Управление тормозами поезда							
			Выбирать величину наполнения давления ТЦ в зависимости от результата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда			да/нет		
		И			Бинарный ввод оценок да/нет		5	1
		И	Отсутствие остановки без применения автотормозов		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Отпуск электропневматических тормозов		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
			Выбирать величину снижения давления в тормозной магистрали в зависимости от результата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда			да/нет		
		И			Бинарный ввод оценок да/нет		5	1
		И	Отпуск пневматических тормозов		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	0,5
		И	Прочие нарушения управления тормозами		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
		И	Правильная фиксация ручек крана машиниста и правильное использование положений		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	5	1
	Проверка действия тормозов в пути следования							
6		И	Скорость на момент проверки		Вычесть по 0,4 в случае невыполнения	2	5	0,8
		И	Торможение, снижение давления в уравнительном резервуаре (Наполнение ТЦ)		Вычесть по 0,4 в случае невыполнения	2	5	0,8
		И	Тормозной эффект и снижение скорости		Вычесть по 0,4 в случае невыполнения	2	5	0,8
		И	Отпуск тормозов		Вычесть по 0,4 в случае невыполнения	2	5	0,8
7	Эксплуатация приборов безопасности							
		И	Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,3
		И	Не отключать ЭПК несанкционированно		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
		И	Непрерывать автостопное торможение		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	1	0,5
8	Действия в нештатной ситуации							
		И	Действия в нештатной ситуации #1		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
		И	Действия в нештатной ситуации #2		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
		И	Действия в нештатной ситуации #3		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	3	1
Г	Прёмка и эксплуатация тормозного оборудования							18,00
1	Проверка действия тормозного оборудования							
		И	Проверка плотности тормозной сети		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка плотности питающей сети		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
			Проверка времени ликвидации сверхардного давления краном машиниста			да/нет		
		И			Бинарный ввод оценок да/нет		6	0,9
		И	Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка работы вспомогательного тормоза на максимальное давление в тормозных цилиндрах		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка темпа экстренной разрядки через кран машиниста		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка проходимости воздуха через блокировочное устройство		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка проходимости воздуха через кран машиниста		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
			Проверка работы крана машиниста в III положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм			да/нет		
		И			Бинарный ввод оценок да/нет		6	0,9
			Проверка работы крана машиниста в последнем положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм			да/нет		
		И			Бинарный ввод оценок да/нет		6	0,9
		И	Проверка работы воздухопределителей при ступени торможения		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
		И	Проверка работы датчика контроля состояния тормозной магистрали		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,9
2	Полное опробование тормозов в пассажирских поездах							
		и	Проверка плотности тормозной магистрали поезда		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		и	Проверка действия электропневматических тормозов на торможение и отпуск.		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		и	Проверка действия электропневматических тормозов на отпуск.		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
			Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение и отпуск после полной зарядки тормозной сети.			да/нет		
		и			Бинарный ввод оценок да/нет		6	0,4
		и	Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		и	Проверка действия автоматических тормозов поезда на отпуск		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
3	Полное опробование тормозов в грузовых поездах							
			Проверка свободности прохождения слатого воздуха до хвостового вагона состава поезда и целостности тормозной магистрали поезда.			да/нет		
		И			Бинарный ввод оценок да/нет		6	0,4
		И	Установка измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона.			да/нет		
					Бинарный ввод оценок да/нет		2	0,4
		И	Замер зарядного давления в тормозной магистрали хвостового вагона.		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		И	Демонтаж измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона.		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	2	0,4
		И	Замер времени отпуска автотормозов у двух последних вагонов в хвосте состава после ступени торможения.		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		И	Проверка плотности тормозной магистрали поезда.		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		И	Проверка действия автоматических тормозов вагонов поезда на торможение.		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		И	Проверка плотности тормозной магистрали поезда в 4 положении РКМ		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4
		И	Проверка действия автоматических тормозов вагонов поезда на отпуск.		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	6	0,4

		И	Получение и проверка «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии».		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	7	0,3
Д	Применя и эксплуатация подвижного состава							10,00
1	Осмотр колесной пары							
		И	Выявление неисправности №1		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №1		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Выявление неисправности №2		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №2		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Выявление неисправности №3		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №3		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Выявление неисправности №4		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №4		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Выявление неисправности №5		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №5		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Выявление неисправности №6		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №6		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Выявление неисправности №7		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №7		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Выявление неисправности №8		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №8		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Выявление неисправности №9		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №9		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Выявление неисправности №10		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
		И	Определение порядка дальнейшего следования с неисправностью №10		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	8	0,5
Е	Охрана труда							7,00
1	Оказание первой доврачебной помощи							
		И	Убедиться в собственной безопасности		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Громко обратиться к пострадавшему. Спросите, что случилось, как он себя чувствует		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Оценить уровень сознания (потрогать за плечи, за ноздри уха)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Оценить адекватность дыхания (слышу, вижу-ощущаю)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Оценить кровообращение (проверить пульс)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Проверить реакцию зрачков на свет		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,3
		И	Помочь на помощь, вызвать скорую помощь		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Уложить пострадавшего на жесткую поверхность, расстегнуть брючный ремень и сдавливающую одежду		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Запрокинуть голову, выдвинуть нижнюю челюсть, устранить западание языка, убедиться в отсутствии инородных тел		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Правильная постановка рук на груди пострадавшего		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,3
		И	Выполнение реанимационной процедуры		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,5
		И	Выявление признаков жизни и окончание процедуры		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Убедиться в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Опросить человека и вызвать скорую помощь(или позвать на помощь)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Обезопасить себя, надеть маску и резиновые перчатки (если человек незнаком)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Положить пострадавшего таким образом, чтобы рана находилась выше уровня сердца		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Закатить артерию выше места разрыва		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,5
		И	Наложить резиновый жгут на несколько сантиметров выше разрыва		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	1
		И	Написать время наложения тугой повязки		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	На открытую рану нужно наложить стерильную марлевую повязку, чтобы не пошла инфекция		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,2
		И	Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Убедиться в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Опросить человека и вызвать скорую помощь(или позвать на помощь)		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
		И	Провести мобилизацию (наложить шину) зафиксировать 2 сустава выше и ниже перелома с помощью шин и подручных средств		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	1,5
		И	Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи		Бинарный ввод оценок да/нет	да/нет	9	0,15
				Итого				100,00

### Перечень профессиональных задач

1	Документация, организация работы по принципам бережливого производства
2	Технология взаимодействия с участниками перевозочного процесса
3	Выполнение работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования
4	Коммуникация
5	Управление подвижным составом
6	Выполнение работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения
7	Инфраструктура и перевозимые грузы
8	Инструмент, применимый при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
9	Охрана труда