



ВСЕРОССИЙСКОЕ
ЧЕМПИОНАТНОЕ
ДВИЖЕНИЕ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ
МАСТЕРСТВУ

ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ «Управление МВПС»

2026 г.

Наименование компетенции: Управление МВПС / Shuttle train Driving.

Формат участия в соревновании: индивидуальный.

Описание компетенции.

Машинист моторвагонного подвижного состава - это специалист, который выполняет работы по ведению и техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава, управлению им в соответствии с технологией выполняемых работ

Основные компетенции машиниста пригородного поезда включают:

1. Знание технических характеристик и устройства поезда. Машинист должен разбираться во всех системах поезда, включая тормоза, энергоснабжение, связь и другие. Он должен уметь оперативно реагировать на любые возможные неисправности и принимать меры для их устранения, осуществлять контроль параметров работы механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в пути следования в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами. Выполнять операции по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ (для скоростного и высокоскоростного подвижного состава - по согласованию с представителями сервисной организации)

2. Соблюдение правил и норм безопасности. Машинист должен строго соблюдать все правила и нормы, устанавливаемые федеральным законодательством, владельцем инфраструктуры и местными нормативными правовыми актами, чтобы обеспечить безопасность движения и строгое выполнение графика.

3. Оперативное принятие решений. Во время движения машинист может столкнуться с различными ситуациями, требующими мгновенного решения. Он должен уметь быстро оценивать ситуацию, принимать верные решения и действовать сообразно.

4. Коммуникация и сотрудничество. Машинист должен поддерживать связь с диспетчерами и другими работниками железной дороги, чтобы точно выполнять расписание и реагировать на изменения в движении. Он также должен быть готов работать в команде с другими работниками, обеспечивающими функционирование железной дороги.

5. Управление стрессовыми ситуациями. Работа машиниста пригородного поезда может быть связана с непредвиденными ситуациями и стрессом, особенно при возникновении аварийных ситуаций. Машинист должен быть способен сохранять спокойствие и принимать верные решения в таких ситуациях.

6. Охрана труда, электробезопасность и пожарная безопасность. Машинист моторвагонного подвижного состава должен знать и выполнять требования для сохранения своей жизни и здоровья, но и окружающих. Применять средства индивидуальной защиты при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ.

7. Актуальность. Профессия машиниста электропоезда остается актуальной в секторе экономики России, поскольку железнодорожное сообщение играет важную роль в транспортной инфраструктуре страны.

Нормативные правовые акты

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности:

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Приказ Министерства Просвещения РФ от 30.01.2024г. № 55).

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии:

23.01.09 помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) (Приказ Министерства Просвещения РФ от 20.03.2024г. № 175).

- Профессиональный стандарт:

17.006 Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава (Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.04.2024 № 169н).

- Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, утверждено: приказом №250 Минтранса России от 23 июня 2022г.
- Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждено: Приказом Минтранса Российской Федерации № 151 от 03.06.2014г.

№ п/п	Виды деятельности/трудовые функции
1	Выполнение работ по управлению моторвагонным подвижным составом и по его ведению
2	Выполнение работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования
3	Выполнение работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе
4	Выполнение работ по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования
5	Выполнение вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и по его ведению
6	Выполнение вспомогательных работ по контролю технического

	состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования
7	Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), по экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе
8	Выполнение вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования