

Обобщенная трудовая функция	Трудовая функция	Нормативный документ/ЗУН	Модуль	Константа/вариатив	КО
Выполнение вспомогательных работ по управлению Выполнение вспомогательных работ по управлению, ведению и техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологиями выполняемых работ	Выполнение вспомогательных работ по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), по экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе Выполнение вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования	ПС: 17.006 ; ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 23.01.09 Машинист локомотива	Модуль А «Кейс на знания нормативной документации»	Константа	15,00
Выполнение работ по ведению и техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава, по управлению им в соответствии с технологиями выполняемых работ	Выполнение работ по управлению моторвагонным подвижным составом и по его ведению Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования	ПС: 17.006 ; ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 23.01.09 Машинист локомотива	Модуль Б «Управление МВПС и ведение поездной документации»	Константа	35,00
Выполнение вспомогательных работ по управлению Выполнение вспомогательных работ по управлению, ведению и техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологиями выполняемых работ	Выполнение вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования	ПС: 17.006 ; ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 23.01.09 Машинист локомотива	Модуль В «Устранение неисправностей на МВПС»	Вариатив	10,00
Выполнение вспомогательных работ по управлению Выполнение вспомогательных работ по управлению, ведению и техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологией выполняемых работ	Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), по экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе	ПС: 17.006; ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 23.01.09 Машинист локомотива	Модуль Г «Приёмка и эксплуатация тормозного оборудования»	Константа	20,00
Выполнение вспомогательных работ по управлению Выполнение вспомогательных работ по управлению, ведению и техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологиями выполняемых работ	Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), по экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе	ПС: 17.006 ; ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 23.01.09 Машинист локомотива	Модуль Д «Приемка и эксплуатация подвижного состава»	Константа	10,00

Выполнение вспомогательных работ по управлению Выполнение вспомогательных работ по управлению, ведению и техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологиями выполняемых работ	Выполнение вспомогательных работ по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), по экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе Выполнение вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования	ПС: 17.006 ; ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 23.01.09 Машинист локомотива	Модуль Е «Охрана труда и электробезопасность»	Вариатив	10,00
					100
Для выполнения конкурсного задания (или проведения РЧ) неизменными являются модули 1,2,3,4. В случае если в регионе востребована сварка.....					

Профстандарт: 17.006 код А/01.4, А/02.4А/03.4, А/04.4 В/01.5		
Трудовые действия	Умения	Знания
Профстандарт: 17.006 код А/01.4		
Трудовые действия, предусмотренные трудовой функцией по коду А/01.4 настоящего профессионального стандарта	Владеть необходимыми умениями, предусмотренными трудовой функцией по коду А/01.4 настоящего профессионального стандарта	Необходимые знания, предусмотренные трудовой функцией по коду А/01.4 настоящего профессионального стандарта
<p>Подача установленных сигналов. Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа (кроме скоростного и высокоскоростного моторвагонного подвижного состава) с устранением выявленных несоответствий либо информированием об этом машиниста</p> <p>Объявление информации для пассажиров моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Контроль посадки пассажиров в моторвагонный подвижной состав / высадки из моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Контроль закрытия дверей моторвагонного подвижного состава соответствующего типа визуально и по приборам</p> <p>Закрепление моторвагонного подвижного состава соответствующего типа тормозными башмаками при вынужденной остановке</p> <p>Контроль скоростного режима движения моторвагонного подвижного состава по показаниям сигналов светофоров</p> <p>Контроль состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов, показаний светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения моторвагонного подвижного состава, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</p> <p>Контроль состояния контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации, блокировки (далее – СЦБ) и связи в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</p> <p>Контроль параметров работы оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в пути следования</p>	<p>Выполнять операции по выполнению вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению согласно технологии выполняемых работ. Пользоваться тормозными башмаками для закрепления моторвагонного подвижного состава от самопроизвольного движения</p> <p>Подавать сигналы при выполнении вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению</p> <p>Определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов по маршруту следования моторвагонного подвижного состава</p> <p>Определять техническое состояние моторвагонного подвижного состава по показаниям контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления моторвагонным подвижным составом при выполнении вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению</p>	<p>Выполнять операции по выполнению вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению согласно технологии выполняемых работ.</p> <p>Пользоваться тормозными башмаками для закрепления моторвагонного подвижного состава от самопроизвольного движения. Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава.</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты</p> <p>Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Порядок действий в нестандартных ситуациях, при выявлении неисправностей и отказов в работе моторвагонного подвижного состава</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>
Профстандарт: 17.006 код А/02.4		
<p>Проверка технического состояния моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в пути следования</p> <p>Проверка параметров работы оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в пути следования</p> <p>Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в пути следования</p> <p>Проверка состояния моторвагонного подвижного состава на станциях с устранением выявленных неисправностей либо информированием об этом машиниста</p> <p>Проверка плотности тормозной магистрали в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами, при проверке срабатывания тормозов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий либо информированием об этом машиниста</p>	<p>Выполнять операции по контролю моторвагонного подвижного состава в пути следования согласно технологии выполняемых работ</p> <p>Определять состояние оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления моторвагонного подвижного состава</p> <p>Определять техническое состояние моторвагонного подвижного состава по показаниям контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления моторвагонным подвижным составом в пути следования</p> <p>Пользоваться прибором, предназначенным для управления тормозами моторвагонного подвижного состава (краном машиниста, краном вспомогательного управления)</p> <p>Пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в пути следования</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования</p> <p>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Устройство тормозов моторвагонного подвижного состава и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Порядок содержания моторвагонного подвижного состава соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации</p> <p>Способы выявления и устранения неисправностей в работе оборудования, устройств, приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Правила применения средств индивидуальной</p>
Профстандарт: 17.006 код А/03.4		
Трудовые действия, предусмотренные трудовой функцией по коду А/03.4 настоящего профессионального стандарта	Владеть необходимыми умениями, предусмотренными трудовой функцией по коду А/03.4 настоящего профессионального стандарта	Необходимые знания, предусмотренные трудовой функцией по коду А/03.4 настоящего профессионального стандарта
<p>Подборка инструмента для выполнения вспомогательных работ по приему (сдаче) моторвагонного подвижного состава, экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе</p> <p>Осмотр механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Выявление неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами</p> <p>Устранение выявленных мелких неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами, либо информирование о них машиниста моторвагонного подвижного состава</p> <p>Смазка узлов и деталей моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Пополнение моторвагонного подвижного состава соответствующего типа смазочными и обтирочными материалами</p> <p>Проверка надежности сцепления автосцепок, межагонных соединений моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Закрепление моторвагонного подвижного состава соответствующего типа тормозными башмаками для предотвращения самопроизвольного движения</p>	<p>Выполнять операции по техническому обслуживанию при приеме (сдаче), экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ</p> <p>Определять исправность механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Пользоваться тормозными башмаками для закрепления моторвагонного подвижного состава от самопроизвольного движения</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию при приеме (сдаче), по экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе</p> <p>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Устройство тормозов моторвагонного подвижного состава и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Порядок технического обслуживания моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Правила сцепки и расцепки моторвагонного подвижного состава соответствующего типа</p> <p>Правила пользования тормозными башмаками</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Особенности режима рабочего времени и времени</p>
Профстандарт: 17.006 код А/04.4		
Трудовые действия, предусмотренные трудовой функцией по коду А/04.4 настоящего профессионального стандарта	Владеть необходимыми умениями, предусмотренными трудовой функцией по коду А/04.4 настоящего профессионального стандарта	Необходимые знания, предусмотренные трудовой функцией по коду А/04.4 настоящего профессионального стандарта

Выявление неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования Выбор способа устранения неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования Подбор инструмента для устранения неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования Устранение неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами, либо информирование о них машиниста Проверка работы оборудования после устранения неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами	Выявлять неисправности на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникшие в пути следования Выполнять операции по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ Пользоваться инструментом при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования Пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа Устройство тормозов моторвагонного подвижного состава и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение трудовых функций Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение трудовых функций Правила пользования тормозными башмаками Порядок действий работников при получении уведомлений о неисправности скоростного и высокоскоростного моторвагонного подвижного состава от комплексной бортовой системы управления Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций Особенности режима рабочего времени и времени
Профстандарт: 17.006 код В/01.5		
Трудовые действия, предусмотренные трудовой функцией по коду В/01.5 настоящего профессионального стандарта	Владеть необходимыми умениями, предусмотренными трудовой функцией по коду В/01.5 настоящего профессионального стандарта	Необходимые знания, предусмотренные трудовой функцией по коду В/01.5 настоящего профессионального стандарта
Ведение моторвагонного подвижного состава с установленной локальными нормативными актами скоростью в соответствии с графиком движения и профилем железнодорожного пути Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с требованиями регламента переговоров Ведение моторвагонного подвижного состава с обеспечением плавности хода при перевозке пассажиров, безопасности при посадке и высадке пассажиров на остановочных пунктах Выполнение маневровых передвижений моторвагонного подвижного состава на депоовских и станционных железнодорожных путях с установленной локальными нормативными актами скоростью Применение экстренного торможения для остановки моторвагонного подвижного состава соответствующего типа при внезапном возникновении препятствия или внезапном принятии сигнала остановки Ведение моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в рациональном режиме при минимальном расходе топлива и электроэнергии Передача информации о выявленных в пути следования нарушениях, угрожающих безопасности движения поездов, и при выполнении маневровой работы с регистрацией замечаний в автоматизированных системах Принятие мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого моторвагонным подвижным составом, в случае невозможности устранения неисправности на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа для обеспечения на пути безопасного передвижения	Выполнять операции по управлению моторвагонным подвижным составом и по его ведению согласно технологии выполняемых работ Поддавать сигналы при выполнении работ по управлению моторвагонным подвижным составом и по его ведению Оценивать состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов по маршруту следования моторвагонного подвижного состава в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами Определять техническое состояние моторвагонного подвижного состава по показаниям контрольно-измерительных приборов при выполнении работ по управлению моторвагонным подвижным составом и по его ведению в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами Применять информацию, полученную по показаниям сигналов светофоров, от сигнальных знаков, указателей в процессе движения моторвагонного подвижного состава, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта Принимать решения по обеспечению безопасности пассажиров и движения поездов в нестандартных ситуациях Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по управлению моторвагонным подвижным составом и по его ведению	Нормативно-технические и руководящие документы по управлению моторвагонным подвижным составом соответствующего типа и по его ведению Устройство, технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа Устройство тормозов и технология управления тормозами моторвагонного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная локальными нормативными актами, на обслуживаемом участке железнодорожного пути Виды и порядок выявления неисправностей железнодорожного пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, подвижного состава железнодорожного транспорта, оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции Правила сцепки и расцепки моторвагонного подвижного состава соответствующего типа Режимы экономного расходования электроэнергии, дизельного топлива Порядок движения и организации пропуска скоростного и высокоскоростного моторвагонного
ФГОС СПО по специальности: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Приказ Министерства Просвещения РФ от 30.01.2024г. № 55).		
Профессиональные компетенции по видам деятельности		
ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава		
ФГОС СПО по профессии: 23.01.09 помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) (Приказ Министерства Просвещения РФ от 20.03.2024г. № 175).		
Профессиональные компетенции по видам деятельности		
ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов электропоезда. ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта электропоезда. ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку электропоезда к рейсу. ПК 2.2. Обеспечивать управление электропоездом. ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов электропоезда.		