

## **МОДУЛЬ А: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»**

**Время на выполнение модуля: 2 часа 00 минут**

Конкурсное задание Модуля А выполняется на полигоне железнодорожной станции по жеребьёвке непосредственно перед началом выполнения модуля: **«Брантовка» деловая игра № 4\*, «Малая Вишера» деловая игра № 5\*, № 6\***

**Задания:** Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции и Вам необходимо выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции, строго придерживаясь требований нормативной документации, осуществить организацию приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств, ТРА железнодорожной станции, выполнить маневровую работу на железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации в бумажном виде с соблюдением регламента переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, обеспечить рациональное использование всех технических устройств, бесперебойный приём поездов на станцию, безопасность движения и сохранность подвижного состава.

### **! ВНИМАНИЕ**

- Во время выполнения обязанностей ДСП участнику необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести регламент переговоров параллельно в соответствии с работой. В случае выявления экспертами случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).
- Во время выполнения обязанностей дежурного по железнодорожной станции НЕДОПУСТИМО ставить тренажер на паузу.
- В случае выявления экспертами постановки тренажера на паузу – работа по выполнению задания начинается заново.
- Перед началом второй и последующих попыток участник должен поднять руку и оповестить об этом главного эксперта, чтобы зафиксировать начало. В случае выявления экспертами несоблюдения данного условия работы, оценка работы участника по данному модулю осуществляется только тренажера (отчет и график).
- Результаты всех попыток должны быть сохранены.
- В случае, если участник начинает выполнять задание со второй и далее попытки, то вся остальная работа по заполнению журналов и регламенту переговоров также должна начинаться с начала, запись второй и каждой следующей попытки начинается с нового разворота листа. Оценка регламента экспертами производится в процессе выполнения.

- Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции.
- Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развернутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить».
- Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

**Требования к оформлению модуля:**

- После окончания выполнения задания, все созданные файлы необходимо сохранить в формате PDF в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.
- Пример: РМ 1\_ Модуль А\_Иванов Иван

## **МОДУЛЬ Б. «Проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры»**

**Время на выполнение модуля:** 2 часа 00 минут

**Задания:** разработайте немасштабную схему промежуточной станции по взаимному расположению приёмо-отправочных путей поперечного типа. Станция расположена на двухпутном участке, для организации работы на станции предусмотреть четыре приёмо-отправочных пути. Схему станции вычертить немасштабно, но соразмерно.

Приёмоотправочные пути оборудованы электрическими рельсовыми цепями. Для обслуживания пассажиров на станции расположены высокие пассажирские платформы шириной 6,5 м – островная и 4 м – боковая, длиною – 300 м, для прохода пассажиров - пешеходный мост.

Для выполнения грузовых операций на станции в III четверти необходимо запроектировать грузовой район, на котором предусмотреть крытый склад длиной 80 м, крытую платформу 104 м, навалочную площадку длиной 150 м. Пути грузового района тупиковые.

Грузовой район станции и пассажирские устройства расположены с разных сторон от оси главного пути. Для организации работы станции требуется предусмотреть примыкание двух путей необщего пользования, все остальные необходимые пути и устройства расположить на схеме станции самостоятельно в соответствии с заданными условиями и требованиями проектирования. Условные обозначения представлены в Приложении Б1.

На схеме пронумеруйте пути и стрелочные переводы на станции, укажите места установки предельных столбиков, укажите включение стрелочных переводов в ЭЦ, укажите расстояния между осями смежных путей в соответствии с ПТЭ ЖД РФ, при условии дальнейшего развития станции, определите места установки входных и выходных светофоров, укажите обозначение светофоров.

Определите нормы закрепления для сборного поезда на приемо-отправочном пути железнодорожной станции, для этого необходимо заполнить в электронном виде пункт 24 «Порядок и нормы закрепления подвижного состава на путях станции» техническо-распорядительного акта железнодорожной станции по строго регламентированной форме, при условии, что станция расположена на уклоне со спуском  $i = 0,0014$  в нечетную сторону, тяга - электровозная, длина локомотива - 33 м, в составе поезда - 45 вагонов (количество, тип и осность вагонов в составе сборного поезда определяется экспертами в день Д-2).

Выписка из техническо-распорядительного акта железнодорожной станции для заполнения в электронном виде представлена в Приложении Б2.

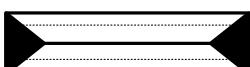
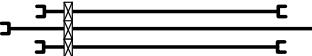
**Требования к оформлению модуля:** вид шрифта – Times New Roman, для текста размер шрифта – 14, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста - по ширине; рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы. Страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

- ✓ После окончания выполнения задания, выполненную работу необходимо сохранить в одной файле в формате PDF на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.
- ✓ Пример: РМ 1\_ Модуль Б\_Иванов Иван

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б1.

Используемое условное обозначение при вычерчивании схемы станции

Название условного знака	Изображение на плане
Главный путь	— I —
Станционный путь	— 4 —
Обыкновенный стрелочный перевод (централизованный)	7
Упор	— ┌ —
Сбрасывающие стрелки	— └ —
Входной светофор	○○○○
	○○○○
Выходной (маршрутный) светофор	88
Трубы	— └ ┌ —
Мосты средних и больших отверстий железобетонные	— └ ┌ —
Мосты пешеходные	— └ ┌ —
Тоннели под путями, соединяющие платформы	— └ ┌ —
Неохраняемый переезд	— └ ┌ —

Название условного знака	Изображение на плане
Пассажирское здание с платформой (каменные)	
Платформы железобетонные и асфальтовые	
Крытые грузовые платформы на каменном фундаменте	
Повышенный путь для выгрузки угля	
Навалочная площадка	
Контейнерная площадка	
Заборы	

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б2.

## Выписка из технического -распорядительного акта станции

## **24. Порядок и нормы закрепления железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях железнодорожной станции:**

## **МОДУЛЬ В. «Планирование и организация работы железнодорожной станции»**

**Время на выполнение модуля:** 2 часа 00 минут

**ЗАДАНИЕ:** Вы заступили на должность начальника железнодорожной станции «Алабино» (схема железнодорожного участка и железнодорожной станции представлена в *Приложении В1*), для успешного функционирования железнодорожной станции Вам необходимо спланировать эксплуатационную работу на станции:

**Составьте технологический** график обработки грузового поезда транзитного без переработки в соответствии с типовым технологическим процессом работы участковой станции, определив продолжительность технического осмотра поезда, при следующих условиях: время на осмотр одного вагона транзитного поезда без переработки составляет  $\tau_{tp} = 1,2$  мин, число вагонов в составе поезда  $m_{сост.} = 57$  вагонов; число групп осмотрщиков в бригаде ПТО,  $K = 3$  группы; доля составов, требующих отцепочного ремонта,  $\alpha = 0,2$ ; средняя продолжительность безотцепочного ремонта,  $t = 5$  мин.; время на подготовительно – заключительные операции,  $a = 3$  минут. Остальные нормы на выполнение операций принимаются по среднесетевым (типовым) значениям.

**Составьте план маневровой работы** по расформированию прибывшего на станцию четного грузового поезда транзитный с переработкой. Расположение и характеристика подвижного состава, станционных устройств, схема расстановки отцепов после расформирования на путях сортировочного парка, представлены в *Приложении В2*. План маневровой работы представьте в таблице в электронном виде по форме *Приложения В3*. Дополнительные данные для расчета представлены в *Приложении В4*.

**Определите время на расформирование состава** на вытяжном пути, учитывая данные, представленные в *Приложении В5*.

### **!** ВНИМАНИЕ

**Требования к оформлению работы:** для текста размер шрифта – 14, вид шрифта – Times New Roman, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста по ширине. В таблицах размер шрифта – 12 (10), интервал 1,0, выравнивание числовых значений по центру ячейки. Таблицы и рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы. Страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

✓ После окончания выполнения задания, выполненную работу необходимо сохранить в одной папке в формате PDF на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.

✓ Пример: РМ 1\_ Модуль Б\_Иванов Иван

## ПРИЛОЖЕНИЕ В1

Характеристика железнодорожного направления и железнодорожной станции



Рисунок 1 - Схема железнодорожного участка

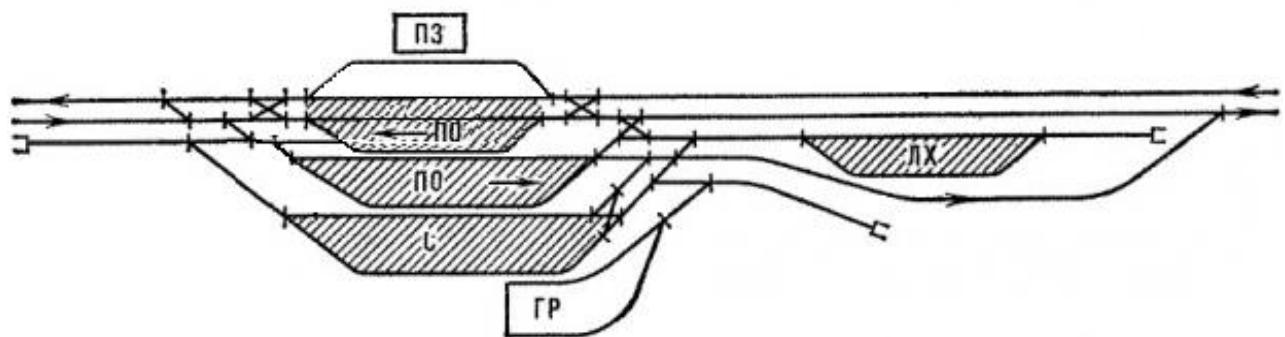
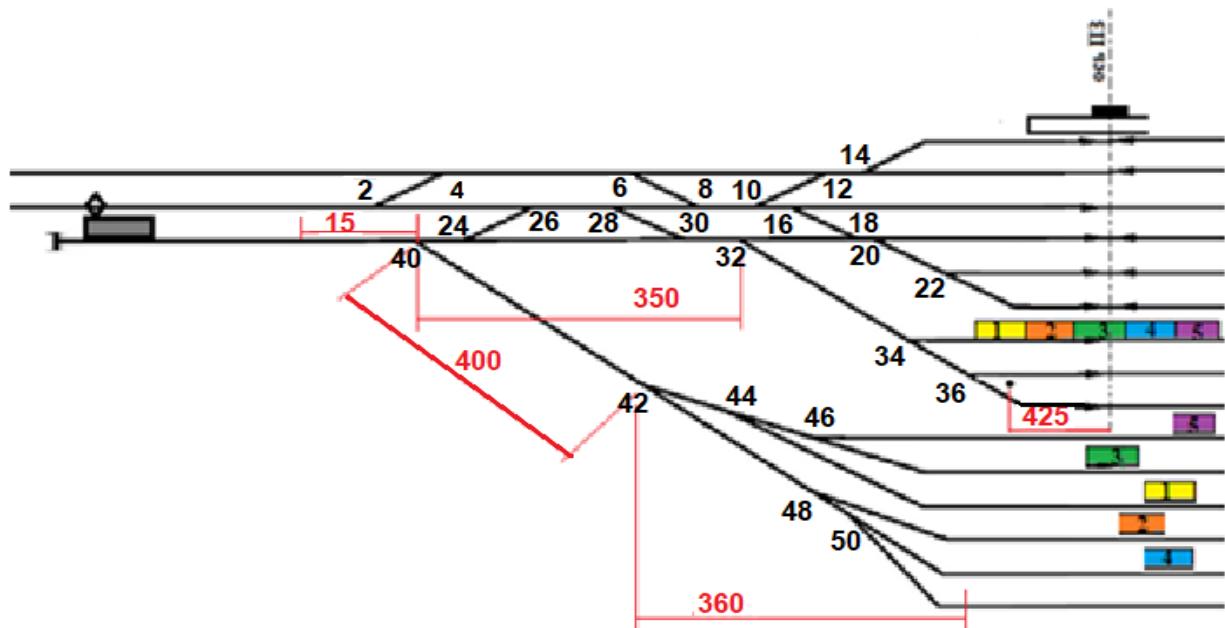


Рисунок 2 – Схема железнодорожной линии и участковой станции «Алабино»

## ПРИЛОЖЕНИЕ В2

Данные для планирования маневровой работы на станции



Полезная длина приемоотправочных путей на станции – 850 м. Приведенный уклон пути свободного движения отцепов по вытяжке и 100 м стрелочной зоны,  $i_{np} = 1,6 \%$ .

В составе поезда 57 вагонов с распределением по отцепам: 1-й отцеп – 12 вагонов, 2-й отцеп – 10 вагонов, 3-й отцеп – 14 вагонов, 4-й отцеп – 10 вагонов, 5-й отцеп – 11 вагонов.

В составе поезда грузовые вагоны длиной 14 м, длина маневрового локомотива 18 м. Маневры расформирования-формирования производятся тепловозом осаживанием. При выполнении маневров по перестановке вагонов тормоза в составе не включены.

### ПРИЛОЖЕНИЕ В3

#### Нормативы времени $a$ и $\bar{b}$ на полурейсы перестановки

Расстояние передвижения	$a$	$\bar{b}$	Расстояние передвижения	$a$	$\bar{b}$
До 50	0,56	0,010/0,014	1001-1100	2,25	0,040/0,074
51-70	0,64	0,012/0,018	1101-1200	2,4	0,042/0,078
71-100	0,72	0,014/0,022	1201-1300	2,56	0,044/0,082
101-140	0,81	0,016/0,026	1301-1400	2,72	0,046/0,086
141-200	0,9	0,018/0,03	1401-1500	2,89	0,048/0,09
201-260	1,0	0,020/0,034	1501-1600	3,06	0,050/0,094
261-320	1,1	0,022/0,038	1601-1700	3,24	0,052/0,098
321-380	1,21	0,024/0,042	1701-1800	3,43	0,054/0,102
381-460	1,32	0,026/0,046	1801-1900	3,63	0,056/0,106
461-540	1,44	0,028/0,05	1901-2000	3,84	0,058/0,11
541-620	1,56	0,030/0,054	2001-2200	4,06	0,060/0,114
621-700	1,69	0,032/0,058	2201-2400	4,29	0,062/0,118
701-800	1,82	0,034/0,062	2401-2600	4,53	0,064/0,122
801-900	1,96	0,036/0,066	2601-2800	4,78	0,066/0,126
901-1000	2,1	0,038/0,07	2801-3000	5,04	0,068/0,13

Примечание. Числитель - значение  $\bar{b}$  при включенных тормозах в составе; знаменатель - при выключенных. Если расстояние более 3000 м, то время на передвижение определяется по допустимой скорости, при ограничениях - по установленной.

### ПРИЛОЖЕНИЕ В4

#### План маневровой работы

№ п/п	Наименование полурейса	Длина полурейсов, м	Число вагонов	Продолжительность полурейсов, мин

## ПРИЛОЖЕНИЕ В5

Значение параметров А и Б при определении времени на расформирование-формирование составов на вытяжках (мин.)

Приведенный уклон пути следования отцепов по вытяжному пути и 100 м стрелочной зоны, ‰	Способ расформирования			
	рейсами осаживания		толчками	
	A	B	A	B
менее 1,5	0,81	0,40	0,73	0,34
1,5—4,0	—	—	0,41	0,32
более 4,0	—	—	0,34	0,30

## **МОДУЛЬ Г. «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта»**

**Время на выполнение модуля: 2 часа 00 минут**

Конкурсное задание Модуля Г выполняется на полигоне железнодорожной станции по жеребьёвке непосредственно перед началом выполнения модуля: «Брантовка» деловая игра № 2, 3, 5, 6; «Струнино» деловая игра № 2, 3, 4, 5; «Малая Вишера» деловая игра № 2, 3.

**Задания:** Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции и Вам необходимо:

- выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции;
- организовать приём, отправление и пропуск поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (бумажном виде) строго придерживаться требований нормативной документации, в том числе: рациональное использование всех технических устройств, бесперебойный приём поездов на станцию, безопасность движения и сохранность подвижного состава;
- заполнить необходимую документацию (в бумажном виде) при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи;
- соблюдать регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

### **! ВНИМАНИЕ**

- Во время выполнения обязанностей ДСП участнику необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести регламент переговоров параллельно в соответствии с работой. В случае выявления экспертами случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).
- Во время выполнения обязанностей дежурного по железнодорожной станции НЕДОПУСТИМО ставить тренажер на паузу.
- В случае выявления экспертами постановки тренажера на паузу – работа по выполнению задания начинается заново.
- Перед началом второй и последующих попыток участник должен поднять руку и оповестить об этом главного эксперта, чтобы зафиксировать начало. В случае выявления экспертами несоблюдения данного условия работы, оценка работы участника по данному модулю осуществляется только тренажера (отчет и график).

- Результаты всех попыток должны быть сохранены.
- В случае, если участник начинает выполнять задание со второй и далее попытки, то вся остальная работа по заполнению журналов и регламенту переговоров также должна начинаться с начала, запись второй и каждой следующей попытки начинается с нового разворота листа.
- Оценка регламента экспертами производится в процессе выполнения, запись регламента на тренажере не выполняется.
- Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции.
- Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить»;
- Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

#### **Требования к оформлению модуля:**

- После окончания выполнения задания, все созданные файлы необходимо сохранить в формате PDF в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.

Пример: PM 1\_ Модуль Г\_Иванов Иван

# **МОДУЛЬ Д. «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта в нестандартных ситуациях»**

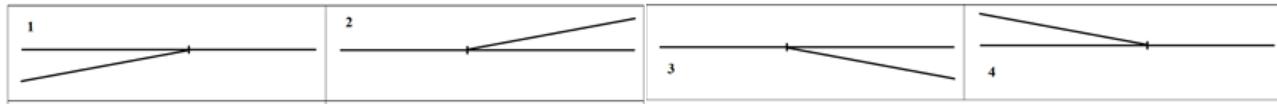
**Время на выполнение модуля: 2 часа 00 минут**

**Задания:** Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта:

- вычерчивание одиночного обыкновенного стрелочного перевода;
- осмотр и выявление неисправностей стрелочного перевода на полигоне с заполнением документации (журнала ДУ-46), строго придерживаясь требований нормативной документации;
- перевод централизованной (нецентрализованной) стрелки курбелем, соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

## **Блок 1. «Вычерчивание стрелочного перевода»**

**Участнику необходимо** вычертить одиночный обыкновенный стрелочный перевод в рельсовых нитях и в осях путей, не в масштабе, но соразмерно в соответствии с заданной эпюорой, представленной на рисунке 1. (выбор производится путём жеребьёвки непосредственно перед началом выполнения модуля). На рисунке указать основные части и элементы обыкновенного стрелочного перевода, геометрические элементы стрелочного перевода, стыки.



**Рисунок 1 - Эпюра одиночного обыкновенного стрелочного перевода**

## **Блок 2. «Осмотр стрелочного перевода»**

Очередность выполнения задание - по результатам жеребьёвки. Проход на учебный полигон - 5 минут, Возвращение с полигона - 5 минут\*

1) Выполнить перевод стрелки курбелем с соблюдением всех требований охраны труда и техники безопасности;

2) Провести визуальный осмотр стрелочного перевода и записать выявленные неисправности на выданном листе формата А4 (15 минут\*)

3) Оформить выявленные неисправности После окончания выполнения задания, оформленная запись неисправностей сдается руководителю экспертной группы (независимому эксперту) на полигоне, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, ФИО

## **МОДУЛЬ Е. «Планирование и организация работы сортировочной горки»**

**Время на выполнение модуля:** 2 часа 00 минут

Вы работаете дежурным по сортировочной горке (схема горловины станции представлена в *Приложении Е1*, Характеристика станционных устройств и маневровый средство, данные по технологическим элементам работы станции представлены в *Приложении Е2*). Вам необходимо проанализировать работу сортировочной горки:

- определить технологическое время заезда горочного локомотива в парк приема к составу;
- определить технологическое время надвига состава на сортировочную горку;
- определить технологическое время роспуска состава с сортировочной горки;
- определить технологическое время на осаживание вагонов на сортировочных путях;
- определить технологическое время на окончание формирования состава с сортировочной горки;
- построить технологический график работы сортировочной горки;
- определить горочный цикл и горочный интервал
- рассчитать перерабатывающую способность.

Данные расчета показателей работы станции представить по форме *Приложении Е3*.

### **Требования к оформлению работы:**

Для текста размер шрифта – 14, вид шрифта – Times New Roman, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста по ширине.

В таблицах размер шрифта – 10, интервал 1,0, выравнивание числовых значений по центру ячейки. Таблицы и рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы. Страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

### **!** ВНИМАНИЕ

**После окончания выполнения задания все созданные документы необходимо сохранить в формате PDF в одной папке на рабочем столе компьютера, указав название модуля и номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, Фамилия, имя. Пример: РМ 1\_Модуль Е\_Иванов Иван**

## ПРИЛОЖЕНИЕ Е1.

### Характеристика железнодорожной станции

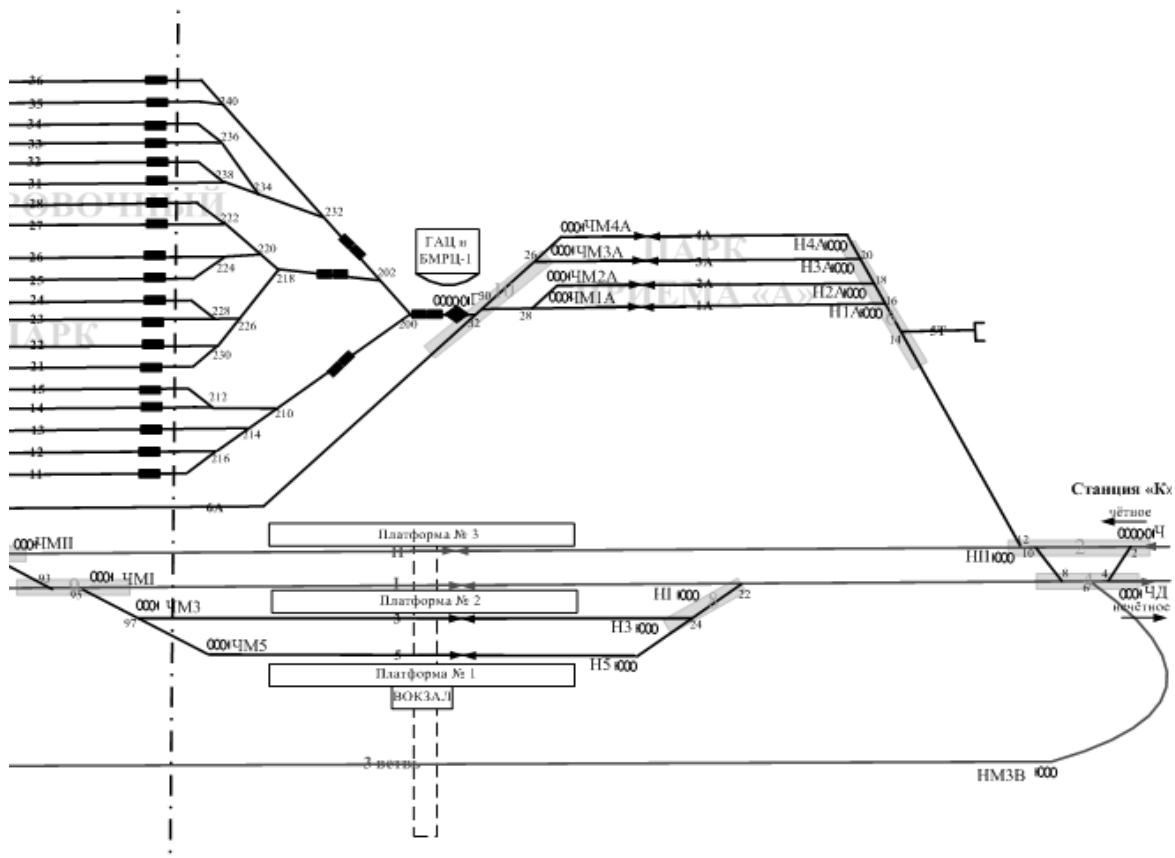


Рисунок 1 – Схема четной горловины железнодорожной станции

## ПРИЛОЖЕНИЕ Е2.

Характеристика станционных устройств и маневровых средств, данные по технологическим элементам работы станции

Характеристика станционных устройств и исходные данные		Значение
Сортировочные устройства - Горка средней мощности		
Оборудование стрелочных переводов, расположенных на главных, приемоотправочных и сортировочных путях		ЭЦ
Количество горочных маневровых локомотивов на железнодорожной станции		2
Серия маневровых локомотивов		ТЭМ 7А
<b>Объекты, расположенные на территории станции</b>	пассажирский вокзал, грузовой район, путь необщего пользования завода, основное локомотивное депо для грузовых поездов всех направлений, пункт технического обслуживания поездов (ПТО), пункт коммерческого обслуживания вагонов (ПКО)	
Схема расположения парков сортировочной станции	параллельное	

<b>Характеристика станционных устройств и исходные данные</b>	
Количество вагонов в составе поезда (вагоны ЗГС отсутствуют)	60
Количество путей надвига	1
Количество спускных путей	1
Длина пути парка приема	1050 м
Среднее расстояние от светофоров Н... за стрелку 14	900 м
Расстояние от вершины горки до средней точки положения ПС парка приема	400 м
Средняя скорость заезда локомотива	25 км/ч
Средняя скорость надвига составов на горку	9 км/ч
Средняя скорость роспуска вагонов с сортировочной горки	8 км/ч
Коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов	0,98
Время технологических перерывов в работе горки, связанное с экипировкой горочных локомотивов, сменой локомотивных бригад составляет	суммарное за сутки 60 минут
Осаживание	после роспуска 3 составов
Длина вагона	14 м
Длина маневрового локомотива	19 м
Время на уборку средств закрепления	5 минут
Выезд из сортировочного парка	2 минуты
Среднесуточное количество повторно сортируемых вагонов	6 вагонов

### ПРИЛОЖЕНИЕ Е3

Форма таблицы для внесения средних значений показателей работы станции

<b>Показатель</b>	<b>Расчет</b>	<b>Значение</b>
Горочный цикл		
Горочный интервал		
Перерабатывающая способность горки (в вагонах)		

# **МОДУЛЬ Ж. «Организация технического обучения работников железнодорожной станции»**

**Время на выполнение модуля: 2 часа 30 минут**

**Задание:** Вы исполняете обязанности начальника станции «Санино» железной дороги. Схема и характеристика станции представлены в приложении Ж1.

Необходимо разработать план технической учебы и составить презентацию для выступления на заданную тему<sup>1</sup>. Время выполнения 2 часа 20 минут. Провести техническую учебу для дежурных по железнодорожной станции по подготовленной презентации, где описать порядок действия дежурного по станции «Санино». Регламент выступления - 10 минут, в т.ч. доклад - 5 минут на участника, 5 минут на вопросы и ответы.

Примерные перечень тем:

- «Погасшие огни на двух и более расположенных подряд светофорах на перегоне, независимо от показаний локомотивного светофора»;
- «Невозможность смены направления, в том числе с помощью кнопок (рукояток) вспомогательного режима»;
- «Нарушение электрического контроля положения стрелки»;
- «Самопроизвольное изменение разрешающего показания открытого светофора на запрещающее»;
- «Перерыв всех установленных видов телефонной связи и невозможности переговоров по РС, но при исправном действии автоблокировки, 2 путный перегон».

**Требования к оформлению работы:** Презентация должна быть оформлена в соответствии с установленными требованиями по разработке презентаций, количество слайдов – 10. Для оформления презентации представлены материалы в приложения Ж1, что не ограничивает использование рисунков и графиков созданных участников лично, но без использования интернета.

После окончания выполнения задания презентацию необходимо сохранить в формате PDF на рабочем столе компьютера, указав название модуля и номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, ФИО, а также в формате PPT для использования при докладе.

Пример, Модуль Ж\_РМ 1\_Иванов Иван

---

<sup>1</sup> Выбор темы определяется в процессе жеребьёвки непосредственно перед началом выполнения модуля (перечень тем должен быть увеличен на усмотрение экспертов в день Д-2).

## ПРИЛОЖЕНИЕ Ж1.

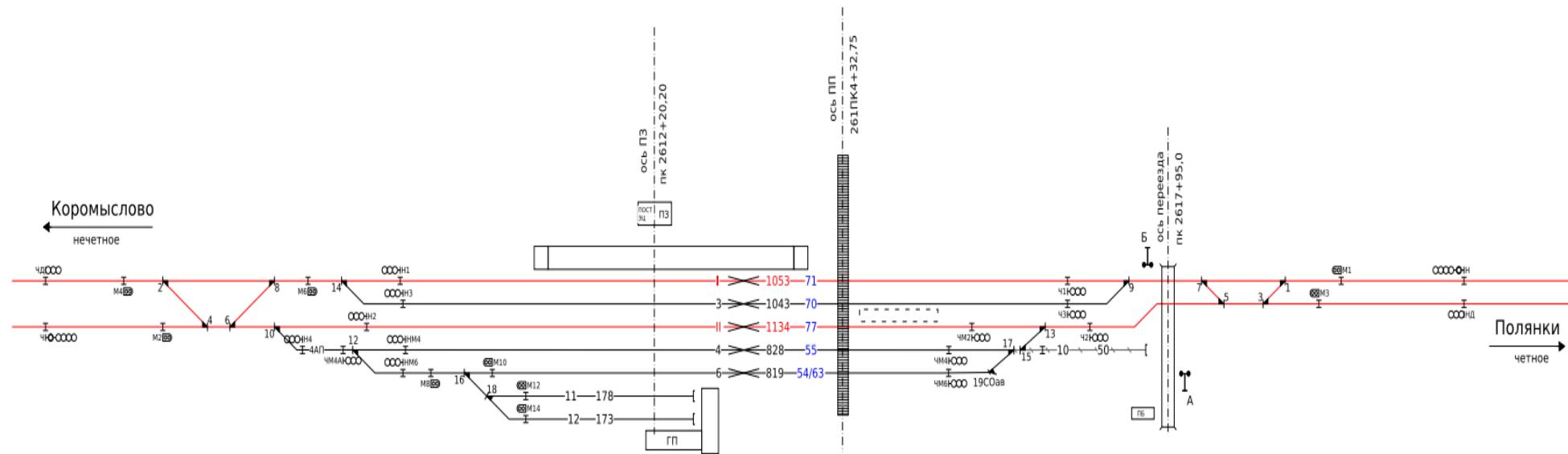


Рисунок 1 - Схематический план станции Санино

## Схема железнодорожного участка и характеристика объектов инфраструктуры

<b>ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТАНЦИИ</b>	
<b>Коромыслово</b>	<b>САНИНО</b>
четное	
<b>Характеристика</b>	<b>Значение</b>
Расположение железнодорожной станции, принадлежность	Северная железная дорога ОАО «РЖД»
Классность станции	5
<b>Средства сигнализации и связи при движении поездов на линии</b>	
I, II главный путь	двусторонняя четырехзначная автоблокировка
<b>Путевое развитие станции</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>По путевому развитию станция «Санино» состоит из одного парка, двух главных путей № I, II; трех приемоотправочных пути для приема и отправления поездов. Все пути, электрифицированы и кодированы.</li> <li>Железнодорожная станция операции с опасными грузами класса I «ВМ» и цистернами со сжиженным газом не осуществляет, для временной вагонов с грузами ВМ и цистерн со сжиженными газами, в случае обнаружения в пути следования технических и коммерческих неисправностей, когда дальнейшее следование в поезде данных вагонов невозможно, используется железнодорожный путь № 6.</li> <li>Стрелка 19 оборудована сбрасывающим остряком с автовозвратом.</li> <li>Все стрелочные переводы, оборудованы пневмообдувкой.</li> <li>Управление стрелками и сигналами осуществляется с поста электрической централизации дежурным по станции.</li> </ul>	
<b>Характеристика станционной площадки</b>	
Станция расположена на уклоне	спуск в сторону станции Полянки
Средний расчётный уклон для пути 4	$i = 0,0015$
Средний расчётный уклон для пути II	$i = 0,0014$
<b>Характеристика инфраструктуры</b>	
Тип рельсов на главных путях станции	P65
Тип рельсов на приемо - отправочных путях и прочих	P50
Устройства для обслуживания пассажиров – одна высокая платформа	400 м
<b>Пути необщего пользования, принадлежность</b>	
Пути необщего пользования примыкающих к станции нет	
<b>Серии обращающихся локомотивов и моторвагонного подвижного состава</b>	
Серии обращающихся локомотивов	ВЛ-10, расчётная длина 34 м
Серии обращающего мотор вагонного подвижного состава	ЭД-4М, длина вагона – 22,10 м
<b>Средства автоматизации рабочих мест и используемые виды связи</b>	

Работа промежуточной станции основана на базе автоматизированной системы управления перевозками. Исходя из местных условий - автоматизированная система управления – представляет собой комплекс различных взаимодействующих между собой автоматизированных рабочих мест.

На станции оборудованы автоматизированные рабочие места начальника станции, дежурного по станции и приемосдатчика груза и багажа. На автоматизированных рабочих местах каждой профессии установлены персональные компьютеры.

**Автоматизированное рабочее место начальника станции на станции** имеет следующее программное обеспечение: ИХ АВГД \ Грузовые перевозки, пассажирские, пригородные/, АС Сириус, КАСАНТ, КАСАТ, ГИД Урал\ ГИД 176, ГИД Урал\ ГИД MSK СЦБ, АСУ НБД ЗМ, АСУ НБД Сайт, АСУ МР, АС Оскар ТЭЦП - (АС ЦУТР), АС Оскар М, АС ИОММ, ЕК АСУ ТР, АС ППСС, АСОУП, АСОУП-2, АРМ ОНД, АС ЕТП, СИС Эффект, МИВЦ Портал(справки), Дор План, АС КМО, АС ЕТД, ЭТРАН, Межмаш Диалог, АС ТРА, подпрограмма АС ТРА - Расчет тормозных башмаков, редактор схематических планов, ЕАСАПР «Расчет нормативной численности железнодорожных станций», АСУ МР, АСУ ЛР, АСКИД, АСПИЖТ, ГБД ЗУОН, ГИС РЖД, АИС ДНЧ, АСУ Заявки, ЕСПП и другие по производственной необходимости.

#### Место дислокации на участке следующих подразделений

Коромыслово	Санино	Полянки
<p>– Пожарный поезд – Ветеринарный пункт – Медицинский пункт – Полиция – Пожарный поезд</p> <p>четное →</p>	<p>– Медицинский пункт – Полиция</p>	<p>– Восстановительный поезд – Летучка связи – Медицинский пункт – Полиция – Аварийно-спасательная команда – Бригада контактной сети</p>

#### Время, необходимое для приготовления маршрута приема (отправления) поездов при нарушении нормального действия устройств СЦБ

со станции Коромыслово на II,4,6 пути - 50 минут со станции Коромыслово на I,3 пути - 52 минут на станцию Коромыслово на II,4,6 пути - 54 минут на станцию Коромыслово на I,3 пути - 58 минут	со станции Полянки на II,4,6 пути - 50 минут со станции Полянки на I,3 пути - 52 минут на станцию Полянки на II,4,6 пути - 54 минут на станцию Полянки на I,3 пути - 50 минут
--	--