

Skill name		Mark
Управление локомотивом		
Criteria		Mark
A	Кейс по решению ситуационных задач	13,00
B	Ведение грузового поезда (на тренажерном комплексе)	26,00
C	Ведение пассажирского поезда (на тренажерном комплексе)	26,00
D	Приёмка и эксплуатация тормозного оборудования	18,00
E	Приемка и эксплуатация подвижного состава	10,00
F	Оказание первой помощи	7,00

Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirement or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
A1	Выполнение «кейса» по ситуационным задачам							
		O	Решение ситуационной задачи №1			да/нет		1,30
		O	Решение ситуационной задачи №2			да/нет		1,30
		O	Решение ситуационной задачи №3			да/нет		1,30
		O	Решение ситуационной задачи №4			да/нет		1,30
		O	Решение ситуационной задачи №5			да/нет		1,30
		O	Решение ситуационной задачи №6			да/нет		1,30
		O	Решение ситуационной задачи №7			да/нет		1,30
		O	Решение ситуационной задачи №8			да/нет		1,30
		O	Решение ситуационной задачи №9			да/нет		1,30
		O	Решение ситуационной задачи №10			да/нет		1,30
B1	Приведение локомотива в рабочее состояние(грузовой поезд)							
		O	Подъем токоприемников, включение БВ			да/нет		0,1
		O	Подача сигнала при подъеме токоприемников или запуске дизеля			да/нет		0,2
		O	Включение компрессора и вспомогаельных машин			да/нет		0,1
		O	Включение и работа с устройствами безопасности			да/нет		0,1
		O	Включение буферных фонарей			да/нет		0,1
		O	Включение радиостанции			да/нет		0,1
B2	Сокращенное опробование тормозов, проверка справки об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии							
		O	Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (указать на ошибку)			да/нет		0,5
		O	Замерить плотность ТМ			да/нет		1
		O	Произвести запись плотности в справке (на обратной стороне)			да/нет		0,5
		O	Подача звукового сигнала перед торможением			да/нет		0,2
		O	Произвести торможение			да/нет		0,5
		O	Подача звукового сигнала перед отпуском тормозов			да/нет		0,2
		O	Произвести отпуск тормозов поезда			да/нет		0,5
B3	Регламент переговоров							
		O	Минута готовности			да/нет		0,8

Criterion A Total Mark 13,00

Criterion B Total Mark 26,00

		O	Проверка целостности			да/нет		0,5
		O	Регламент переговоров по радиосвязи при вынужденной остановки поезда на перегоне ТЧМ , ДСП, ДНЦ			да/нет		1
B4	Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации							
		O	Не превышение скорости движения			да/нет		0,8
		O	Выполнение требований сигнальных указателей и знаков			да/нет		0,5
		O	Подача звукового оповестительного сигнала			да/нет		0,5
		O	Подача звукового сигнала бдительности			да/нет		0,5
		O	Подъем и опускание токоприемников в пути следования			да/нет		0,8
		O	Следование с включенным прожектором			да/нет		0,3
		O	Выполнение графика движения			да/нет		1
B5	Управление локомотивом					да/нет		
		O	Не допущение боксования колесных пар			да/нет		0,8
		O	Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования			да/нет		0,5
		O	Прекращение подачи песка при скорости 10 км/ч			да/нет		0,5
B6	Управление тормозами поезда							
		O	Выбирать величину снижения давления в тормозной магистрали в зависимости от результата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда			да/нет		0,6
		O	Отсутствие остановки без применения автотормозов			да/нет		0,8
		O	Выдержка времени между торможениями			да/нет		0,8
		O	Отпуск тормозов после служебных торможений			да/нет		0,5
		O	Отпуск тормозов после экстренного торможения			да/нет		0,5
		O	Выдержка времени на отпуск тормозов после остановки			да/нет		0,3
		O	Проверка плотности тормозной сети поезда при стоянке более 5 минут.			да/нет		0,8
		O	Применение вспомогательного тормоза локомотива, после отпуска автотормозов поезда			да/нет		0,7
		O	Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения			да/нет		0,8
		O	Прочие нарушения управления тормозами			да/нет		1
		O	Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование положений					0,5
B7	Проверка действия тормозов в пути следования							
		O	Скорость на момент проверки			да/нет		0,8
		O	Торможение, снижение давления в уравнительном резервуаре в зависимости от вида поезда			да/нет		0,5
		O	Тормозной эффект и снижение скорости					0,5
		O	Отпуск тормозов			да/нет		0,8
B8	Эксплуатация приборов безопасности							
		O	Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации			да/нет		0,5
		O	Не отключать ЭПК несанкционированно			да/нет		0,5
		O	Непрерывать автостопное торможение			да/нет		0,5
B9	Действия в нештатной ситуации							
		O	Действия в нештатной ситуации #1			да/нет		1
		O	Действия в нештатной ситуации #2			да/нет		1
Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirement or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
C1	Приведение локомотива в рабочее состояние(пассажирский поезд)							
		O	Подъем токоприемников, включение БВ			да/нет		0,1
		O	Подача сигнала при подъеме токоприемников или запуске дизеля			да/нет		0,2
		O	Включение компрессора и вспомогаельных машин			да/нет		0,1

Criterion B Total Mark 26,00

		O	Включение и работа с устройствами безопасности			да/нет	0,1
		O	Включение буферных фонарей			да/нет	0,1
		O	Включение радиостанции			да/нет	0,1
C2	Сокращенное опробование тормозов, проверка справки об обеспечении поезда тормозами и их						
		O	Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (указать на ошибку)			да/нет	0,8
		O	Подача звукового сигнала перед торможением			да/нет	0,2
		O	Произвести торможение			да/нет	0,8
		O	Подача звукового сигнала перед отпуском тормозов			да/нет	0,2
		O	Произвести отпуск тормозов поезда			да/нет	0,8
C3	Регламент переговоров						
		O	Минута готовности			да/нет	0,8
		O	Проверка целостности			да/нет	0,8
		O	Регламент переговоров по радиосвязи при вынужденной остановки поезда на перегоне ТЧМ, ДСП, ДНЦ			да/нет	1
C4	Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации						
		O	Не превышение скорости движения			да/нет	1
		O	Выполнение требований сигнальных указателей и знаков			да/нет	0,5
		O	Подача звукового оповестительного сигнала			да/нет	0,8
		O	Подъем и опускание токоприемников в пути следования			да/нет	0,7
		O	Следование с включенным прожектором			да/нет	0,3
		O	Выполнение графика движения			да/нет	1,5
C5	Управление локомотивом						
		O	Не допущение боксования колесных пар			да/нет	0,8
		O	Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования			да/нет	0,5
C6	Управление тормозами поезда						
		O	Выбирать величину наполнение давление ТЦ в зависимости от результата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда			да/нет	0,8
		O	Отсутствие остановки без применения автотормозов			да/нет	0,5
		O	Отпуск электропневматических тормозов			да/нет	0,5
		O	Выбирать величину снижения давления в тормозной магистрали в зависимости от результата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда			да/нет	0,8
		O	Отпуск пневматических тормозов			да/нет	0,5
		O	Управление тормозами при следовании на запрещающий сигнал			да/нет	0,9
		O	Прочие нарушения управления тормозами			да/нет	1
		O	Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения			да/нет	0,8
		O	Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование положений			да/нет	0,4
C7	Проверка действия тормозов в пути следования						
		O	Скорость на момент проверки			да/нет	0,8
		O	Торможение, снижение давления в уравнительном резервуаре (Наполнение ТЦ)			да/нет	0,8
		O	Тормозной эффект и снижение скорости			да/нет	0,5
		O	Отпуск тормозов			да/нет	0,8
C8	Эксплуатация приборов безопасности						
		O	Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации			да/нет	0,5
		O	Не отключать ЭПК несанкционированно			да/нет	0,7
		O	Непрерывать автостопное торможение			да/нет	0,5
C9	Действия в нештатной ситуации						
		O	Действия в нештатной ситуации #1			да/нет	1,5
		O	Действия в нештатной ситуации #2			да/нет	1,5

Criterion D Total Mark 18,00

Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirement or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
D1	Приёмка и эксплуатация тормозного оборудования							
		O	Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста			да/нет		1,2
		O	Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста			да/нет		1
		O	Проверка темпа экстренной разрядки через кран машиниста			да/нет		1
		O	Проверка работы крана машиниста в III положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм			да/нет		1
		O	Проверка работы крана машиниста в поездном положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм			да/нет		1
		O	Проверка работы воздухораспределителей при ступени торможения			да/нет		1,3
		O	Проверка работы датчика контроля состояния тормозной магистрали			да/нет		1,3
		O	Проверка работа крана машиниста в IV положении, после открытия концевого крана тормозной магистрали (срабатывание ЭПК)			да/нет		1
		O	Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм			да/нет		1
		O	Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм			да/нет		1
		O	Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах			да/нет		1,2
		O	Проверка работы вспомогательного тормоза на максимальное давление в тормозных цилиндрах			да/нет		1
		O	Проверка плотности тормозной сети			да/нет		1,5
		O	Проверка плотность питательной сети			да/нет		1,5
		O	Полное опробование тормозов грузового поезда			да/нет		2
E1	Приёмка и эксплуатация подвижного состава							
		O	Определить фактическое значение неисправности (параметра) №1			да/нет		1
		O	Определить браковочную норму неисправности (параметра) №1			да/нет		1
		O	Определить фактическое значение неисправности (параметра) №2			да/нет		1
		O	Определить браковочную норму неисправности (параметра) №2			да/нет		1
		O	Определить фактическое значение неисправности (параметра) №3			да/нет		1
		O	Определить браковочную норму неисправности (параметра) №3			да/нет		1
		O	Определить фактическое значение неисправности (параметра) №4			да/нет		1

Criterion E Total Mark 10,00

Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirement or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
		O	Определить браковочную норму неисправности (параметра) №4			да/нет		1
		O	Определить фактическое значение неисправности (параметра) №5			да/нет		1
		O	Определить браковочную норму неисправности (параметра) №5			да/нет		1
F1	Оказание первой помощи							
		O	Убедиться в собственной безопасности			да/нет		0,2
		O	Громко обратиться к пострадавшему. Спросите, что случилось, как он себя чувствует			да/нет		0,2
		O	Оценить уровень сознания (потрогать за плечи, за мочку уха)			да/нет		0,2
		O	Оценить адекватность дыхания (слышу-вижу-ощущаю)			да/нет		0,2
		O	Оценить кровообращение (проверить пульс)			да/нет		0,2
		O	Проверить реакцию зрачков на свет			да/нет		0,2
		O	Позвать на помощь, вызвать скорую помощь			да/нет		0,2
		O	Уложить пострадавшего на жесткую поверхность, расстегнуть брючный ремень и сдавливающую одежду			да/нет		0,2
		O	Запрокинуть голову, выдвинуть нижнюю челюсть, устранить западание языка, убедиться в отсутствии инородных тел			да/нет		0,2
		O	Правильная постановка рук на груди пострадавшего			да/нет		0,2
		O	Выполнение реанимационной процедуры			да/нет		1
		O	Выявление признаков жизни и окончание процедуры			да/нет		0,2
		O	Убедится в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего			да/нет		0,2
		O	Опросить человека и вызвать скорую помощь(или позвать на помощь)			да/нет		0,2
		O	Обезопасить себя, надеть маску и резиновые перчатки (если человек незнаком)			да/нет		0,2
		O	Положить пострадавшего таким образом, чтобы рана находилась выше уровня сердца			да/нет		0,2
		O	Зажать артерию выше места разрыва			да/нет		0,5
		O	Наложить резиновый жгут на несколько сантиметров выше разрыва			да/нет		0,7
		O	Написать время наложения тугой повязки			да/нет		0,2
		O	На открытую рану нужно наложить стерильную марлевую повязку, чтобы не попала инфекция			да/нет		0,2
		O	Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи			да/нет		0,2
		O	Убедится в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего			да/нет		0,2
		O	Опросить человека и вызвать скорую помощь(или позвать на помощь)			да/нет		0,2
		O	Провести иммобилизацию (наложить шину) зафиксировать 2 сустава выше и ниже перелома с помощью шин и подручных средств			да/нет		0,6
		O	Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи			да/нет		0,2

Criterion F Total Mark 7,00

Competition Total Mark 100,00