

СОГЛАСОВАНО:
Менеджер компетенции
Управление перевозочным процессом
на железнодорожном транспорте



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Юшина".

О.Г. Юшина
15.10.2021

ТИПОВОЕ КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

*ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЧЕМПИОНАТА
ЧЕМПИОНАТНОГО ЦИКЛА 2021–2022 ГГ.*

компетенции

**«УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

ДЛЯ ОСНОВНОЙ ВОЗРАСТНОЙ КАТЕГОРИИ

16 – 22 года

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Форма участия в конкурсе: | 2 |
| 2. Общее время на выполнение задания: | 2 |
| 3. Задание для конкурса | 2 |
| 4. Модули задания и необходимое время | 3 |
| 5. Критерии оценки. | 5 |
| 6. Приложения к заданию. | 5 |



1. **Форма участия в конкурсе:** Индивидуальный конкурс

2. **Общее время на выполнение задания:** 15 ч.

3. **Задание для конкурса**

Конкурс является демонстрацией профессиональных навыков специалиста по организации и осуществлению перевозочного процесса, управлению движением поездов, производством маневровой работы на отдельных пунктах при обеспечении безопасности движения поездов, выполнении графика движения поездов.

Содержание конкурсного задания включает в себя организацию работы дежурного по железнодорожной станции по организации движения поездов, маневровой работе со сборным поездом, работу по организации движения поездов в условиях нарушения бесперебойной работы устройств железнодорожного транспорта, решение профессиональных задач по планированию и организации эксплуатационной работы железнодорожной станции, разработку технико-распорядительного акта железнодорожной станции.

Оценка производится как в отношении работы модулей, так и в отношении процесса выполнения конкурсной работы. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

Конкурсное задание – закрытое, участники соревнований получают инструкцию и задание перед началом выполнения модуля. Конкурсное задание имеет четыре модуля, выполняемых последовательно.

Оценка результатов выполнения задания также происходит по модулям. Время и детали конкурсного задания, порядок выполнения модулей в зависимости от конкурсных условий могут быть изменены главным экспертом по согласованию с Менеджером компетенции.

4. Модули задания и необходимое время

Таблица 1.

Наименование модуля		Соревновательный день (С1, С2, С3)	Время на задание
A	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»	С1	3
B	«Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта»	С1	3
C	«Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта»	С2	5
D	«Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»	С3	4

Модуль А: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»

Описание задания: Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции, оборудованном имитационным тренажером ДСП (ДНЦ).

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, маневровой работы на железнодорожной станции, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации, в том числе в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта, организация выдачи предупреждений на поезда, определение порядка и способов ограждения на железнодорожном транспорте.

Модуль В: «Организация эксплуатационной работы подразделений подразделений железнодорожного транспорта»

Описание задания: Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами - компьютером.

Решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса в соответствии: разработка схемы железнодорожной станции и определение ее границы, типа и места установки светофоров на станции, составление схемы оперативного и административного руководства железнодорожной станцией, определение зависимости стрелочных переводов и сигналов светофоров. Расчёт норм времени на выполнение технологических операций на станции, разработка элементов технологии работы железнодорожной станции, фрагмента суточного плана-графика работы железнодорожной станции, определение показателей работы железнодорожной станции за смену и за сутки, расчёт элементов графика движения поездов.

Модуль С: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта»

Описание задания: Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции, оборудованном имитационным тренажером ДСП (ДНЦ).

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в электронном и бумажном виде), соблюдая регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Задание состоит из трех блоков (трех разных ситуаций), которые представляют собой секретное задание.

Модуль D: «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»

Описание задания: Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами - компьютером.

Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами конкурсной площадки (компьютером)

Заполнение техническо-распорядительного акта железнодорожной станции и (или) другого документа по организации работы железнодорожной станции при условии взаимодействия в работе работников службы движения и работников смежных служб согласно их компетенциям.

5. Критерии оценки.

Таблица 2.

Критерий	Баллы		
	Судейские аспекты	Объективная оценка	Общая оценка
A «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта»	5	13	18
B «Организация эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта»		21	21
C «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта»	15	27	42
D «Разработка документации по организации работы железнодорожной станции»	2	17	19
Итого	22	78	100

6. Приложения к заданию.

Нет