



СИТУАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ
ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЧЕМПИОНАТА
РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМПЕТЕНЦИИ
«Управление локомотивом»
ДЛЯ ОСНОВНОЙ ВОЗРАСТНОЙ КАТЕГОРИИ
16-22 ГОДА

Ситуационная задача № 1

Внимание! Машинист поезда 2554 на подходе к станции Кубинка1! КТСМ! Тревога-1



Аспекты для «Ситуационных задач»

1. Немедленно принять мер к снижению скорости служебным торможением таким образом, чтобы проследовать входные стрелки станции со скоростью не свыше 20 км/ч с особой бдительностью наблюдая за состоянием подвижного состава.
2. После остановки уточнить у ДСП(ДНЦ) информацию об наличии в поезде неисправных вагонов и их количество, а также вид неисправности.
3. Осмотр производят работники ВЧД, а при их отсутствии лично МАШИНИСТ, не позднее 15 минут после остановки поезда.
4. Если в результате осмотра будет установлено, что в показанных КТСМ вагонах отсутствуют неисправные узлы, должны быть осмотрены по две смежные НЕ в обе стороны от зафиксированной, всех НЕ с указанной КТСМ стороны поезда.

1. Если по результатам осмотра установлено, что неисправности букс и заторможенные колесные пары отсутствуют, поезд следует далее с установленной скоростью, до станции, где имеется работник вагонного хозяйства и совместно с ним составляется акт.
2. При обнаружении явных внешних признаков разрушения буксового узла машинист должен через ДСП (ДНЦ) вызвать работника вагонного хозяйства для определения возможности дальнейшего следования зарегистрированного вагона.
3. При движении локомотивная бригада обязана контролировать состояние поезда в кривых участках пути из кабины локомотива.
4. Дальнейшее движение возобновлять после доклада ДСП(ДНЦ).

ИТОГО: 8 аспектов

Ситуационная задача № 2

Машинист поезда 6547 под вашим поездом сработала УКСПС, немедленно остановитесь.



1. ЛБ должна остановить поезд служебным торможением.
2. Включить верхние и нижние сигналы (красные).
1. Сообщить ДСП(ДНЦ) об остановке поезда в соответствии с РП.

2. Машинист должен лично осмотреть поезд! По результатам осмотра ТЧМ принимает решение о дальнейшем следовании поезда.
 3. В случае приближения встречного поезда подавать сигнал общей тревоги с помощью прожектора.
 4. В случае обнаружения схода подвижного состава необходимо доложить об этом ДСП(ДНЦ).
 5. Немедленно принять меры к ограждению поезда.
 6. В случае отсутствия нарушения габарита подвижного состава, а также его схода ТЧМ согласовывает дальнейшие действия с ДСП(ДНЦ).
 7. После прибытия на конечную станцию, Лб должна выполнить осмотр поезда.
- ИТОГ: 9 аспектов

Ситуационная задача №3



Вы машинист грузового поезда, ваши действия при вынужденной остановке:

1. Остановить поезд в зависимости от поездной обстановки.
2. После остановки необходимо сообщ,ить об остановки по УКВ каналу машинистам вслед идущ,их поездов.
3. Далее сообщить об остановки по КВ каналу ДСП(ДНЦ.)
4. В случае остановки в зоне где действия радиосвязи прекращено, машинисту разрешено воспользоваться сотовой связью.
5. Дальнейшее движение возобновлять после доклада ДСП(ДНЦ).

ИТОГ: 5 аспектов

Ситуационная задача № 4

При следовании по перегону Кубинка 1 - Тучково вы выявили боковой толчок в пути следования, ваши действия:



1. Остановить поезд служебным торможением до полной остановки.
2. Приступить к осмотру поезда контролируя его состояние.
3. В случае выявления схода подвижного состава применить экстренное торможение.

1. После остановки машинист докладывает установленным порядком причины остановки на перегоне. В пассажирских поездах машинист должен доложить об остановке начальнику поезда.

2. Машинист приступает к осмотру подвижного состава

3. После визуального осмотра машинист докладывает ДСП(ДНЦ) об результатах осмотра. В пассажирских поездах совместно с начальником поезда.

4. Если в результате осмотра не было выявлено замечаний угрожающей безопасности движения машинист имеет право проследовать опасное место со скоростью не свыше 20 км/ч.

5. Выполнить запись на обратной стороне бланка ДУ-61 об опасном месте.

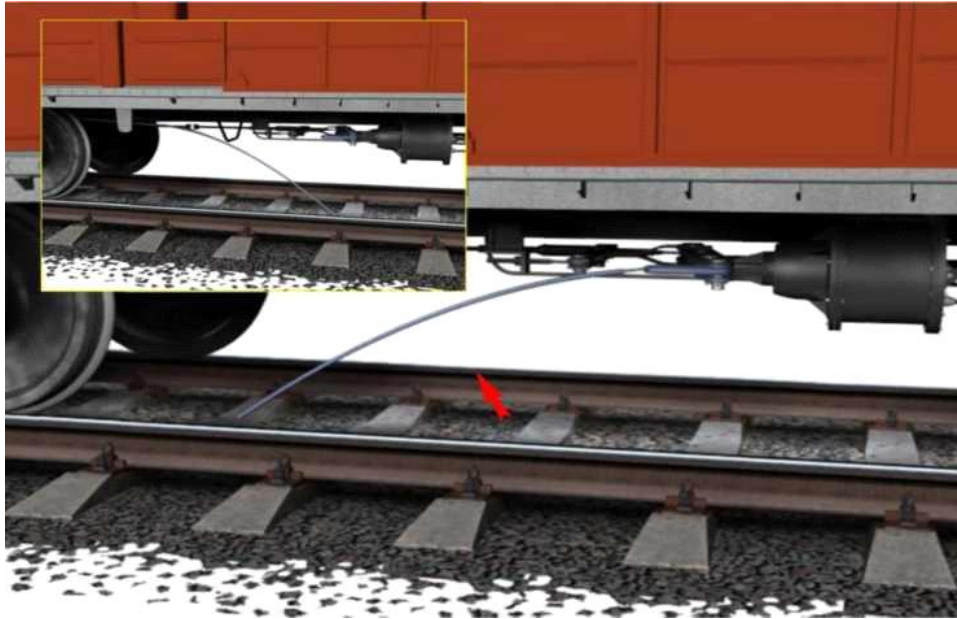
1. Если в результате осмотра было выявлено замечаний угрожающей безопасности движения необходимо вызвать работника ЕГЧ

2. Дальнейшее движение разрешается после заключения работником ПЧ в должности не ниже Бригадира пути с заполнением обратной стороны ДУ-61 специального разрешения.

ИТОГ: 10 аспектов

Ситуационная задача № 5

При следовании по перегону Дорохово- Можайск вы выявили нарушение планки нижнего габарита подвижного состава, ваши действия:



1. Выполнить остановку поезда служебным торможением.
2. Включить красные буферные фонари.
3. Доложить причины остановки ДСП(ДНЦ) машинистам встречных и вслед идущих поездов(В пассажирских поездах начальнику поезда) установленным порядком.
4. Направить помощника машиниста на осмотр поезда с двух сторон(В МВПС осмотр выполняет лично машинист в пассажирских поездах осмотр выполняет машинист совместно с начальником поезда.
5. В случае выявления подвижного состава немедленно приступить к ограждению поезда.
6. В случае отсутствия волочения деталей, а также схода подвижного доложить ДСП(ДНЦ) об результатах осмотра.
7. Далее продолжить дальнейшее движение с установленной скоростью в до ближайшего ПТО где будет выполнен осмотр вагонов работниками. ВЧД, в МВПС до конечной станции где ЛБ должна выполнить осмотр.

ИТОГ: 7 аспектов

Ситуационная задача № 6

При следовании по участку вы выявили неисправность поездной радиосвязи ваши

действия:



1. Сообщить ДСП(ДНЦ) об неисправности поездной радиосвязи любыми возможными способами.
 2. Получить от ДСП приказ от ДНЦ на разрешение следования с неисправными приборами поездной радиосвязи.
 3. Далее следовать с установленной скоростью до станции где радиостанция должна быть заменена(отремонтирована).
 4. При выходе из строй КВ и УКВ диапазона необходимо получить приказ от ДНЦ на следование с неисправными приборами ПРС.
1. Ведение продолжается до конечной станции при наличие ТЧМП в задней кабине управления с исправной межкабиной связью с исправной и включенной радиосвязью в задней кабине.

ИТОГ: 5 аспектов

Ситуационная задача № 7

При следовании по участку вы выявили неисправность силового оборудования

локомотива, ваши действия:



1. Остановить поезд по возможности на площадке, если не требуется экстренной остановки.

2. Привести в действия автоматических тормоза, установить КВТ в крайнее тормозное при необходимости закрепить состав ручными тормозами и тормозными башмаками.

3. После остановки машинист докладывает установленным порядком причины остановки на перегоне. В пассажирских поездах машинист должен доложить об остановке начальнику поезда или электромеханику, а в хозяйственных поездах руководителю работ, после чего начинается 10 минутный отсчет для устранения неисправности.

1. Приступить к устранению неисправности с соблюдением охраны труда, а также используя аварийные схемы завода-изготовителя.

2. При невозможности устранения неисправности необходимо затребовать у ДСП(ДНЦ) вспомогательный поезд для оказания помощи.

3. В случае устранения неисправности на локомотиве машинисту локомотива, остановившемуся на перегоне и затребовавшему вспомогательный локомотив, категорически запрещается приводить локомотив в движение, при этом машинист обязан доложить по радиосвязи ближайшему ДСП ограничивающему перегон и ДНЦ об устранении неисправности и согласовать с ним дальнейшие действия.

4. При получении от ДНЦ разрешения на отправление с перегона самостоятельно машинист обязан:

5. При необходимости произвести сокращенное опробование тормозов

6. Дать команду помощнику машиниста на извлечение из-под колес вагонов тормозных башмаков и отпуск ручных тормозов вагонов, а в пассажирском поезде передать информацию об извлечении тормозных башмаков и отпуске ручных тормозов начальнику поезда.

7. Отправиться установленным порядком после согласования с ДСП(ДНЦ)

итог: 10 аспектов

Ситуационная задача № 8

При следованию по участку произошло отключение напряжения в контактной сети, ваши действия:



1. Немедленно перевести рукоятку контроллера в положение выбег.
2. Визуально осмотреть состояния токоприемников и элементов контактной сети.
3. При отсутствии повреждений продолжать движение на выбеге при отключенных силовых, вспомогательных цепей, а также контакторов отопления.
4. Контролировать запас давления в ГР, а также показание киловольтметра.
5. При успешной подаче напряжения в контактную сеть возобновить движение поезда в тяговом режиме.
6. При отсутствии напряжения в контактной сети в интервале от первой до второй минуты машинист должен произвести опускание токоприемников.

7. В интервале времени от двух до четырех минут включительно, после опускания всех токоприемников на ЭПС проверяется исправность устройств электроснабжения, и производится остановка поезда служебным торможением.

1. В интервале времени от 4 до 10 минут после первого снятия напряжения с контактной сети локомотивные бригады приступают по указанию ДНЦ на перегонах и ДСП на станциях к поочередному подъему токоприемников на ЭПС.

2. При отсутствии видимых неисправностей на ЭПС включаются силовые и вспомогательные цепи, контактор отопления поезда

3. При наличии напряжения в контактной сети возобновляется движение в тяговом режиме.

ИТОГ: 10 аспектов

Ситуационная задача № 9

При следованию по перегону Можайск - Бородино вы обнаружили неисправный прибор безопасности, ваши действия:



1. Незамедлительно получить регистрируемый приказ ДНЦ на следование поезда с неисправными устройствами безопасности.

2. при наличии сообщения от ДНЦ о свободности межстанционного перегона следовать со скоростью не более 100 км/ч для пассажирских поездов и МВПС и не более 70 км/ч для грузовых поездов.

3. при отсутствии сообщения от ДНЦ о свободности межстанционного перегона следовать при зеленом огне путевого светофора со скоростью не более 80 км/ч для пассажирских поездов и МВПС и не более 50 км/ч для грузовых поездов.

4. Светофор с желтым огнем (двумя желтыми огнями) проследовать со скоростью не более 40 км/ч.

5. При следовании по участку машинист обязан периодически проверять работоспособность приборов безопасности и, если их работоспособность восстановится, продолжить движение с включенными устройствами, сообщив об этом поездному диспетчеру.

6. По прибытию на конечный пункт следования машинист должен доложить руководству депо о случае ведения поезда с неисправными приборами безопасности, а так же сделать об этом запись на оборотной стороне скоростемерной ленты и в журнале технического состояния локомотива.

7. При следовании с неисправными устройствами безопасности запрещается:

- передавать управление локомотивом помощнику машиниста.
- помощнику машиниста отлучаться из кабины управления.

ИТОГ: 7 аспектов

Ситуационная задача № 10

При следовании по перегону вы получили сообщение о совершение террористического акта, ваши действия:



1. Запомнить внешние признаки заявителя, а также сведения о месте взрыва или заложения взрывного устройства, времени его срабатывания.
2. Полученную информацию немедленно передать поезвному диспетчеру, дежурному по ближайшей станции.
3. при следовании с грузовым поездом, по согласованию с ДНЦ и ДСП ближайшей станции принять меры к снижению скорости до 40 км/ч и следовать до станции, указанной ДНЦ.
4. При следовании с пассажирским поездом сообщить об этом начальнику поезда, а при невозможности вызова начальника поезда по радиосвязи, остановить поезд и передать полученную информацию проводнику первого вагона.
5. Далее следовать до станции, указанной ДНЦ, со скоростью не более 25 км/ч.

6. По прибытию на станцию остановить поезд в месте, указанном дежурным по станции, и далее руководствоваться его указаниями.

7. При необходимости принять участие в эвакуации пассажиров.

ИТОГ: 7 аспектов

Ситуационная задача № 11

Вы помощник машиниста, при ведении поезда машинисту стало плохо, ваши действия:



1. Остановить поезд экстренным торможением.
2. После остановки установить ручку КВТ в крайнее тормозное положение с его фиксацией от самопроизвольного отпуска.
3. Сообщить ДСП(ДНЦ), а также машинистам встречного и вслед идущих поездов об остановке установленным порядком, в пассажирских поездах сообщить начальнику поезда, в МВПС сделать объявление в салон о вызове медработников из числа пассажиров.

4. Оказать первую помощь машинисту, далее согласовать с ДНЦ порядок дальнейших действий.

5. При невозможности дальнейшего следования закрепить поезд всеми возможными средствами.

6. В случае потери машинистом возможность управлять поездом при следовании по перегону, ТЧМП с правами управление по согласованию с ДНЦ имеет право довести поезд до следующей станции где будет оказана медицинская помощь машинисту.

итог: 6 аспектов

Ситуационная задача № 12

При следовании с пассажирским поездом вам поступило сообщение ухудшение физического состояния пассажира, ваши действия:



1. После получения сообщения, ЛБ обязана узнать местонахождение пострадавшего, его состояние, причину ухудшения состояние, необходимость вызова скорой помощи.

2. В МВПС ЛБ привлекает пассажиров с медицинским образованием или с начальными навыками и знаниями по первой медицинской помощи для ее оказания пострадавшему.

3. Далее ЛБ передает информацию ДСП(ДНЦ) о нестандартной ситуации.

1. Сообщая информацию об местонахождение пострадавшего, его состояние, причину ухудшения состояние, необходимость вызова скорой помощи.

2. Дальнейший порядок движения согласовывается с ДСП(ДНЦ)

ИТОГ: 5 аспектов

Ситуационная задача № 13

При следовании с грузовым поездом вы обнаружили завышение давления в ТМ, ваши действия:



1. Проверить четкость постановки ручки крана машиниста в поездное положение.

2. Если в процессе перехода на нормальное зарядное давление возникает необходимость применения регулировочного торможения или произойдет самопроизвольное срабатывание автотормозов поезда, машинист обязан.

3. Остановить поезд разрядкой ТМ на величину первой ступени.

1. после остановки снизить давление в ТМ поезда до 3,5 кгс/см² и по истечению 1 минуты при работе тормозного компрессора и максимальном давлении в ПМ произвести отпуск тормозов завышением давления по УР до 5,8-6,5 атмосферы.

2. ТЧМП обязан произвести осмотр поезда, при этом убедиться в отпуске тормозов каждого вагона.

3. Если выявлены вагоны с не отпущившими тормозами, отпуск произвести вручную, разрядкой рабочей камеры ВР.

4. По прибытии к хвосту поезда произвести продувку ТМ, по окончании продувки ТМ совместно с машинистом выполнить сокращенное опробование тормозов.

5. Записать номер хвостового вагона и убедиться в наличии хвостового вагона.

6. При перезарядке тормозов грузового поезда с ВР, установленными на горный режим, их отпуск после остановки, производится вручную разрядкой рабочей камеры.

7. При выявлении в пути следования завышения давления при нахождении ручки крана во 2-м положении машинист должен перевести ручку крана машиниста в 4-е положение.

8. Если рост давления прекратился, продолжить дальнейшее движение внимательно наблюдая за давлением в ТМ.

9. Если в процессе движения поезда произойдет замедление скорости не соответствующее профилю пути, немедленно остановить поезд служебным торможением для его осмотра.

10. Если рост давления в УР и ТМ не прекратился, для возможности следования до ближайшей станции, при нахождении ручки крана машиниста во 2-м положении, увеличить темп ликвидации сверхзарядного давления.

ИТОГ: 13 аспектов

Ситуационная задача № 14



При следовании по участку ,вы выявили неисправность колесной пары, ваши

действия:

1. Сообщить об остановке ДНЦ(ДСП) установленным порядком.

2. Произвести осмотр колесных пар на наличие проворота бандажа на колесной паре или его ослабление.

3. При ослабленном бандаже или стопорном кольце более чем в 3-х местах по его окружности суммарной длиной более 30 % общ,ей длины окружности колесной пары для локомотивов и 20% для МВПС, а также ближе 100 мм к замку кольца после вызвать вспомогательный локомотив в хвост.

4. При провороте бандажа при отсутствии признаков ослабления бандажа или стопорного кольца разрешается довести поезд до конечной станции внимательно наблюдая за состоянием колесной пары, перед этим отключив ТЭД и действие автоматических тормозов к неисправной оси.

1. При следовании с грузовым поездом при повторном обнаружении проворота бандажа, необходимо отцепить локомотив от грузового поезда и следовать со скоростью не более 15 км/ч перед этим отключив ТЭД и ТЦ к неисправной оси.

2. При следовании с пассажирским поездом при повторном обнаружении проворота бандажа, вызвать вспомогательный локомотив и после его прибытия отключить ТЭД и ТЦ к неисправной оси и следовать резервом до следующей станции со скоростью не более 15 км/ч.

3. Произвести запись в журнал формы ТУ-152 .

4. При обнаружении в пути следования у пассажирского или грузового вагона (кроме моторного вагона МВПС разрешается довести такой вагон без отцепки от поезда до ближайшего пункта технического обслуживания, имеющего средства для замены колесных пар, со скоростью не свыше 100 км/ч в пассажирском поезде и не свыше 70 км/ч в грузовом поезде.

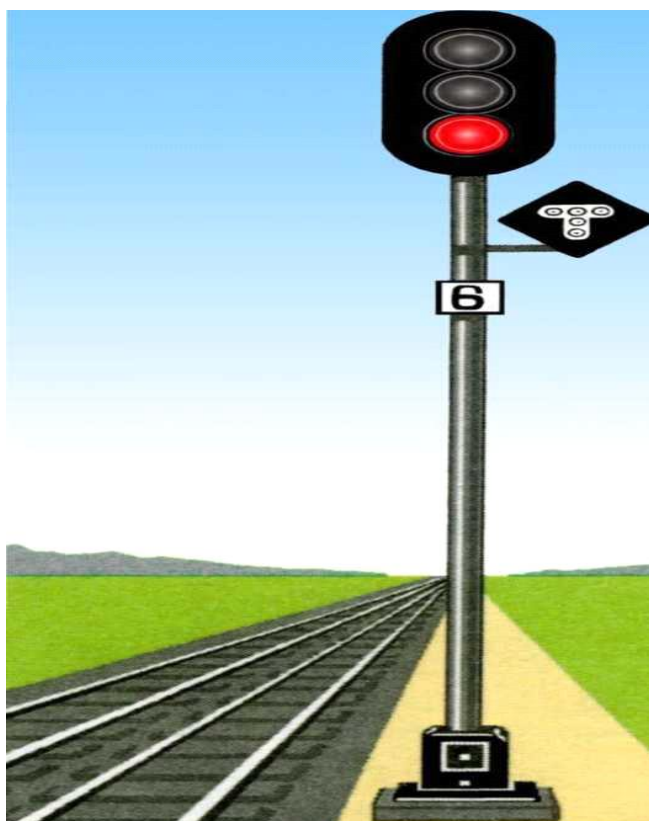
5. При глубине ползуна от 2 до 6 мм у вагонов, кроме моторного вагона МВПС, и от 1 до 2 мм у локомотива и моторного вагона МВПС допускается следование поезда до ближайшей станции со скоростью 15 км/ч, при величине ползуна соответственно свыше 6 до 12 мм и свыше 2 до 4 мм - со скоростью 10 км/ч. На ближайшей станции колесная пара должна быть заменена.

6. При глубине ползуна свыше 12 мм у вагона, свыше 4 мм у локомотива и моторного вагона МВПС разрешается следование со скоростью 10 км/ч при условии вывешивания или исключения возможности вращения колесной пары. Локомотив при этом должен быть отцеплен от поезда, тормозные цилиндры и тяговый электродвигатель (группа двигателей) поврежденной колесной пары отключены.

ИТОГ: 10 аспектов

Ситуационная задача № 15

Вы остановились у проходного светофора с запрещающим показанием, ваши действия:



1. После остановки машинист докладывает установленным порядком причины остановки на перегоне.

2. В случаях остановки поезда у проходного светофора с запрещающим показанием, а также непонятным и погасшим показаниями и при наличии сведений о свободности впереди лежащего блок-участка машинист, проследует его со скоростью не более 20 км/час, а на железнодорожных путях необщего пользования - не более 15 км/час и следует с особой бдительностью и готовностью остановиться, если впереди возникнет препятствие для движения.

1. После остановки поезда перед проходным светофором с красным огнем, а также с непонятным показанием или погасшим, если машинист видит или знает, что впереди лежащий блок-участок занят поездом или имеется иное препятствие для движения, запрещается продолжать движение до тех пор, пока блок-участок не освободится.

2. Если после проследования в установленном порядке проходного светофора с запрещающим показанием, с непонятным показанием или погасшим при дальнейшем следовании по блок-участку на локомотивном светофоре появится желтый или зеленый огонь, машинист может увеличить скорость движения, но не более 40 км/час, и следовать с особой бдительностью до следующего светофора.

3. В случае, когда следующий проходной светофор будет в таком же положении, движение поезда после остановки продолжается в том же порядке.

4. При неустойчивом показании огней на локомотивном светофоре во время следования по блок-участку, машинист следует до следующего светофора со скоростью не более 20 км/час.

5. При появлении на локомотивном светофоре, блоке КЛУБ-У, БЛОК красного огня, локомотивная бригада обязана следовать со скоростью не более 20 км/час с особой бдительностью и готовностью остановиться.

ИТОГ: 7 аспектов

Ситуационная задача № 16

Внимание! Машинист поезда 145 на подходе к станции Туманово КТСМ! Тревога-21 Остановка.



1. Остановить поезд служебным торможением, проследовав хвостовой частью напольные устройства средств контроля.

2. Установленным порядком сообщить об остановки на перегоне ДСП(ДНЦ) машинистам встречных и вслед идущих поездов, а также начальнику поезда не позднее 15 минут после остановки.

3. Уточняет у ДСП(ДНЦ) информацию об наличии в поезде неисправных вагонов и их количество, а также вид неисправности.

4. Машинист совместно с начальником поезда приступает к осмотру поезда.

5. Если в результате осмотра будет установлено, что в показанных КТСМ вагонах отсутствуют неисправные узлы, должны быть осмотрены по две смежные ПЕ в обе стороны от зафиксированной, всех ПЕ с указанной КТСМ стороны поезда.

1. Заключение о дальнейшем следовании принимает начальник поезда, а также о необходимости затребования у ДСП(ДНЦ) работников ВЧД.

2. Если по результатам осмотра установлено, что неисправности букс и заторможенные колесные пары отсутствуют, поезд следует далее с установленной скоростью, до станции, где имеется работник вагонного хозяйства и совместно с ним составляется.

3. При движении локомотивная бригада обязана контролировать состояние поезда в кривых участках пути из кабины локомотива.

4. Дальнейшее движение возобновлять после доклада ДСП(ДНЦ).

ИТОГ: 8 аспектов

Ситуационная задача № 17

При следовании по перегону Бородино - Уваровка вы увидели человека по маршруту движения, ваши действия:

1. Машинист обязан подавать оповестительный сигнал до того пока человек не покинет опасную зону.

2. Применить экстренное торможение в случае угрозы наезда.



1. После остановки необходимо сообщить об остановке установленным порядком ДСП(ДНЦ) машинистам встречных и вслед идущих поездов, а в пассажирских поездах начальнику поезда.

2. ТЧМП находит и определяет состояние пострадавшего, затем оказывает первую медицинскую помощь пострадавшему, далее докладывает ТЧМ состояние пострадавшего.

3. ТЧМ вызывает через ДСП(ДНЦ) медицинских работников и других оперативных работников

4. Если работники оперативных служб не могут прибыть на место происшествия необходимо транспортировать пострадавшего при технической возможности, до места где ему будет оказана помощь под присмотром пассажиров обученных правилам оказания первой медицинской помощи или работников.

5. В случае смерти пострадавшего доложить ДСП(ДНЦ).

8 Дальнейший порядок движения согласовывать с ДСП(ДНЦ).

ИТОГ; 8 аспектов

Ситуационная задача № 18

При следовании по перегону Уваровка - Гагарин вы увидели человека по маршруту движения, ваши действия:



1. Машинист обязан подавать оповестительный сигнал до того пока человек не покинет опасную зону.
2. Применить экстренное торможение в случае угрозы наезда.
3. После остановки необходимо сообщить об остановке установленным порядком ДСП(ДНЦ) машинистам встречных и вслед идущих поездов, а в пассажирских поездах начальнику поезда.
4. Приступить к осмотру места происшествия с соблюдением мер личной безопасности, затем оказать первую помощь пострадавшим.

5. После осмотра места происшествия необходимо сообщить ДСП(ДНЦ) о наличии пострадавших, габарита по соседнему пути, необходимости вызов скорой помощи.

6. Осмотреть локомотив с вагонами поезда, о результатах необходимо сообщить ДСП(ДНЦ) о результатах осмотра.

7. При невозможности продолжения движения необходимо вызвать вспомогательный локомотив или восстановительный поезд(по необходимости).

8. Дальнейший порядок движения согласовывать с ДСП(ДНЦ).

ИТОГ: 8 аспектов

Ситуационная задача № 19

При следовании с пассажирским поездом вы обнаружили завышение давления в

ТМ, ваши действия:



1. Произвести остановку ступенью остановки ступенью торможения на автоматических тормозах с разрядкой 0,3-0,4 атмосферы.

2. В случае перезарядки ТМ до 6 атмосфер произвести служебное торможение с разрядкой до 4 атмосфер, затем отпустить тормоза повышением давления в УР до 5,3- 5,4 атмосферы.

3. В случае перезарядки магистрали до 7 атмосфер произвести торможение снижением давления до 0,5 атмосфер, через 15-20 сек, отпустить тормоза повышением давления до 6,2-6,3 атмосферы, а через 1-1,5 мин снова выполнить торможение снижением давления в УР до 0,4 атмосферы и отпустить тормоза повышением давления до 5,3-5,4 атмосфер.

4. В случае перезарядки до атмосфер произвести три торможения, каждый раз снижая давление на 0,2 атмосферы и повышая его при отпуске на 1,2 атмосферы через 1,0-1,5 мин.

5. После восстановления зарядного давления машинист должен направить помощника машиниста в хвост поезда для проверки отпуска тормозов.

1. При проверке у отдельных вагонов не произойдет отпуск тормозов, помощник машиниста должен произвести отпуск тормозов путем выпуска воздуха из запасных резервуаров через выпускной клапан.

2. После зарядки тормозов поезда машинист поезда должен произвести торможение с разрядкой ТМ на 0,5-0,6 атмосферы и произвести отпуск тормозов. Помощник машиниста при следовании от хвостового вагона на локомотив обязан проверить отпуск всех вагонов в поезде.

ИТОГ: 7 аспектов

Ситуационная задача № 20

При следовании с электропоездом вы обнаружили завышение давления в ТМ,

ваши действия:



1. Плавно остановить поезд электропневматическим тормозом с применением минимальной величины давления в тормозных цилиндрах.

1. Перекрыть разобщительный кран от крана машиниста уел. № 395 к тормозной магистрали.

2. Разрядить уравнительный резервуар до нормального зарядного давления.

3. Применяя электропневматические тормоза произвести несколько торможений с последующим отпуском до снижения давления в тормозной магистрали до давления, на 0,1-0,2 атмосферы меньше чем в уравнительном резервуаре.

1. Открыть разобщительный кран от крана машиниста уел. № 395 к тормозной магистрали и выполнить ступень торможения автоматическими тормозами с разрядкой на 0,1 атмосферы.

2. После ликвидации перезарядки тормозной магистрали необходимо убедиться в отпуске автоматических тормозов каждого вагона.

3. Произвести сокращенное опробование тормозов.

ИТОГ: 7 аспектов

Ситуационная задача № 21

Опишите процесс проверки селенового выпрямителя ЭВР при опробовании электропневматических тормозов:

.X \



1) После команды работников ВЧД на отпуск тормозов, необходимо отпустить электропневматические тормоза выключив источник питания ЭПТ в положении ручки крана машиниста перекрыша с питанием.

1. По истечению 15-25 сек необходимо включить источник питания ЭПТ.

1. Перевести ручку крана машиниста в поездное положение.

2. В случае пробоя вентиля выпрямителя в положении ручки крана машиниста в положении перекрыша с питанием, тормозной вентиль ЭВР будет находиться под постоянным питанием, что приведет к наполнению давления в ТЦ до давления в запасном резервуаре.

3. Использование в эксплуатации электровоздухораспределителя с данной неисправностью может привести к заклиниванию колесных пар в пути следования.

ИТОГ: 5 аспектов

Ситуационная задача № 22

Опишите порядок действия для предотвращения образования ползунов колесных пар в пассажирских поездах после применения экстренного торможения:



1. Произвести отпуск при максимальном давлении в главных резервуарах и зарядку автотормозов пассажирского поезда.

1. произвести служебное торможение снижением давления в уравнительном резервуаре и тормозной магистрали на 0,5-0,6 атмосферы с последующим отпуском 1 положением управляющего органа крана машиниста до давления в 5,2 атмосферы.

2. После приведения поезда в движение, необходимо оценить свободу хода поезда.

3. Потребовать от начальника (механика-бригадира) поезда произвести проверку отпуска автотормозов проводниками у каждого вагона.

4. Получить подтверждение отпуска по радиосвязи машинист- начальник (механик-бригадир) поезда и отсутствие постороннего стука у колесных пар вагонов при протаскивании состава на расстояние не менее 50 метров при скорости не более 5 км/час.

5. При подозрении на не отпуск автотормозов или получении информации от начальника (механика-бригадира) поезда о постороннем стуке у колесных пар вагонов остановить поезд и направить помощника машиниста для осмотра состава совместно с начальником поезда.

6. При выявлении ползунов (наваров) на колесных парах вагонов, решение о дальнейшем следовании поезда принимает начальник поезда.

ИТОГ: 7 аспектов