

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Дедова Ольга Андреевна
Должность: Директор Рязанского филиала ПГУПС
Дата подписания: 17.01.2026 04:42:44
Уникальный программный ключ:
9abb198844dd20b9715876d8a9981a2787b556ef

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
Рязанский филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ
Директор Рязанского филиала
ПГУПС
_____ О.А. Дедова
«___» _____ 2022 г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ
ДИСЦИПЛИНЕ**

ОП.11 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для специальности
13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

Квалификация – **техник**

Форма обучения - очная

Рязань
2022 год

Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и рабочей программы учебной дисциплины ОП.11 Транспортная безопасность.

Разработчик ФОС:

Кочеткова А.Е., преподаватель Курского ж.д. техникума - филиала ПГУПС

Рецензент:

Нужная Л.Г., преподаватель Курского ж.д. техникума - филиала ПГУПС

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ.....	6
3	ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ	9

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

В результате освоения учебной дисциплины ОП.11 Транспортная безопасность обучающийся должен обладать следующими умениями, знаниями, общими и профессиональными компетенциями, предусмотренными ФГОС СПО по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) для базового вида подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

Объектами контроля и оценки являются умения, знания, общие и профессиональные компетенции:

Объекты контроля и оценки	Объекты контроля и оценки
У1	<i>применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности</i>
У2	<i>обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)</i>
З1	<i>нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</i>
З2	<i>основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности</i>
З3	<i>понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности</i>
З4	<i>права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности</i>
З5	<i>категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта</i>
З6	<i>виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса</i>
З7	<i>основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)</i>
З8	<i>инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</i>
ОК 01.	<i>Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</i>
ОК 02.	<i>Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации,</i>

	<i>необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности</i>
ОК 03.	<i>Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие</i>
ОК 04.	<i>Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами</i>
ОК 05.	<i>Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста</i>
ОК 06.	<i>Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей</i>
ОК 07.	<i>Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях</i>
ОК 08.	<i>Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности</i>
ОК 09.	<i>Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности</i>
ОК 10.	<i>Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках</i>
ПК 4.1.	<i>Обеспечивать безопасное производство плановых и аварийных работ в электрических установках и сетях</i>

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является дифференцированный зачет.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих и профессиональных компетенций:

Результаты обучения: умения, знания, общие и профессиональные компетенции	Форма контроля и оценивания
Умения:	
У 1. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - дифференцированный зачет.
У 2. Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - дифференцированный зачет.
Знания:	
З 1. Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - дифференцированный зачет.
З 2. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - дифференцированный зачет.
З 3. Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - дифференцированный зачет.
З 4. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - дифференцированный зачет.
З 5. Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - дифференцированный зачет.
З 6. Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - дифференцированный зачет.
З 7. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления акта	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа;

незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	- <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет.</i>
3 8. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет.</i>
Общие компетенции:	
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет.</i>
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет.</i>
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет.</i>
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет.</i>
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет.</i>
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет.</i>
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет.</i>
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет.</i>
ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет.</i>
ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>дифференцированный зачет.</i>

Профессиональные компетенции	
ПК 4.1. Обеспечивать безопасное производство плановых и аварийных работ в электрических установках и сетях	<ul style="list-style-type: none"> - устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - дифференцированный зачет.

3. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Предметом оценки являются сформированные умения и знания, а также динамика освоения общих и профессиональных компетенций. Оценка освоения учебной дисциплины предусматривает следующие формы промежуточной аттестации:

Форма промежуточной аттестации	
3 семестр	4 семестр
	Дифференцированный зачет

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ

1. Условия аттестации: аттестация проводится в форме дифференцированного зачета по завершению освоения учебного материала дисциплины и положительных результатах текущего контроля успеваемости.

2. Время аттестации: на проведение аттестации отводится 2 академических часа.

3. План варианта: тест на 30 вопросов.

4. Общие условия оценивания

Оценка по промежуточной аттестации носит комплексный характер и включает в себя:

- результаты прохождения текущего контроля успеваемости;
- результаты выполнения аттестационных заданий.

5. Критерии оценки.

Оценка	Количество верных ответов
«5» - отлично	Выполнено 91-100 % заданий
«4» - хорошо	Выполнено 76-90% заданий
«3» - удовлетворительно	Выполнено 61-75 % заданий
«2» - неудовлетворительно	Выполнено не более 60% заданий

6. Перечень вопросов для проведения дифференцированного зачета

1. Что может включать в себя оснащение КПП техническими средствами досмотра.
2. Что делается по результатам наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.
3. В каких случаях уровень террористической опасности подлежит отмене.

4. В каком случае наступает уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
5. Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет.
6. Назовите самую высокую категорию, которая присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам.
7. Не утверждаются требования по обеспечению транспортной безопасности этим постановлением правительства РФ.
8. Когда проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.
9. Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности называются.
10. Что является целями обеспечения транспортной безопасности.
11. Кто может иметь доступ к носителям информации, которые содержат информацию ограниченного доступа.
12. К восьмой категории сил обеспечения транспортной безопасности относится.
13. Наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводится.
14. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения кем.
15. Для каких работников назначается проверка уровня физической подготовки?
16. Перевозчиком называется?
17. Порядок сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности определяется.
18. Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится?
19. Срок проведения оценки уязвимости не должен быть больше?
20. Что используется для выявления оружия и взрывных устройств под одеждой?
21. Выберите орган по сертификации систем и средств досмотра.
22. Кем объявляется уровень безопасности N 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
23. В зависимости от чего устанавливается интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с учетом уровней безопасности?
24. О проведении плановой проверки субъект уведомляется территориальным органом Ространснадзора не позже?
25. Медицинские осмотры работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить.
26. Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории РФ?

27. Система, которая позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
28. В каком случае меняется значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству?
29. Что используется для досмотра ручной клади?
30. Чем устанавливается количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам?
31. Что такое «транспортная безопасность»?
32. Каковы задачи обеспечения транспортной безопасности?
33. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании каких результатов?
34. Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»?
35. Как называются уровни, которые составляют модель управления транспортной безопасностью?
36. Кто является ответственным за выполнение государственных функций и услуг в области обеспечения транспортной безопасности.
37. Кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости?
38. Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС».
39. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает.
40. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.
41. Автоматизированная база персональных данных формируется для следующих перевозок.
42. Что такое прямая угроза?
43. Какая форма предусмотрена для ведения реестра категорированных объектов?
44. Что такое безопасность?
45. Что такое угроза это?
46. Какова цель обеспечения транспортной безопасности?
47. Как называется техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10?
48. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?
49. За какой срок данные вносятся в реестр о категорированных объектах?
50. Сколько категорий установлено на железнодорожном транспорте?
51. Что такое «акт незаконного вмешательства»?
52. Что такое критический элемент?
53. Норка-XL используется для.
54. Как называются степени угроз?
55. С помощью какого технического устройства возможен досмотр багажа и груза?
56. Что такое профайлинг?
57. Что такое модель нарушителя?

58. Что из нижеперечисленного является критериями категорирования?
59. Требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС определяют.
60. Какое техническое устройство предназначено для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела.

7. Варианты заданий для проведения дифференцированного зачета

1. Что может включать в себя оснащение КПП техническими средствами досмотра:
 - а) система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиолиний;
 - б) портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгентелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ;
 - в) все перечисленное выше;
2. Что делается по результатам наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности:
 - а) принимается решение о проведении дополнительного досмотра;
 - б) принимается решение о проведении повторного досмотра;
 - в) принимается решение о проведении досмотра.
3. В каких случаях уровень террористической опасности подлежит отмене:
 - а) так решил председатель антитеррористической комиссии;
 - б) совершён террористический акт;
 - в) в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности.
4. В каком случае наступает уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности:
 - а) неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо смерть двух и более лиц;
 - б) непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств;
 - в) нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил
5. Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:
 - а) от 10 до 50 млн. рублей;
 - б) до 10 млн. рублей;
 - в) от 50 до 100 млн. рублей.
6. Назовите самую высокую категорию, которая присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

а) категория А;

б) 1 категория;

в) наивысшая категория

7. Не утверждаются требования по обеспечению транспортной безопасности этим постановлением правительства РФ:

а) постановление Правительства РФ от 23.01.2016 №29

б) постановление Правительства РФ от 5.04.2017 №410

в) постановление Правительства РФ от 15.11.2014 №1208

8. Когда проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:

а) в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП (постах) в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и собеседование;

б) в ходе проверки пропускных, проездных документов и документов, удостоверяющих личность;

в) в ходе проверки пропускных, проездных документов

9. Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности называются:

а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

б) федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере внутренних дел

в) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности

10. Что является целями обеспечения транспортной безопасности:

а) защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

в) обеспечение безопасности движения поездов

11. Кто может иметь доступ к носителям информации, которые содержат информацию ограниченного доступа:

а) только работники организаций, отвечающие требованиям законодательства о транспортной безопасности;

б) два сотрудника с доступом к данной информации

в) руководитель секретного отдела

12. К восьмой категории сил обеспечения транспортной безопасности относится:

а) работники осуществляющие учет, оформление, выдачу пропусков в зону транспортной безопасности

б) водители транспортных средств, перевозящие группу быстрого реагирования

в) все перечисленное выше

13. Наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводится:

- а) уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности;
- б) уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России;
- в) уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры

14. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения кем:

- а) субъектами транспортной инфраструктуры;
- б) подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
- в) все перечисленное выше

15. Для каких работников назначается проверка уровня физической подготовки:

- а) осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- б) назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;
- в) включенных в состав группы быстрого реагирования

16. Перевозчиком называется:

- а) юридическое или физическое лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности;
- б) юридическое лицо или ИП, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу;
- в) юридическое лицо, принявшие на себя обязанность перевезти пассажира

17. Порядок сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности определяется:

- а) постановлением Правительства РФ от 26.04.2017 №495;
- б) постановлением Правительства РФ от 05.04.2017 №410;
- в) постановлением Правительства РФ от 26.09.2016 №969

18. Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится:

- а) уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России;
- б) уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности
- в) уполномоченными лицами из числа работников ЧОП

19. Срок проведения оценки уязвимости не должен быть больше:

- а) 1 месяца;
- б) 5 месяцев;
- в) 6 месяцев

20. Что используется для выявления оружия и взрывных устройств под одеждой:

- а) рентгеновские интроскопы;
- б) стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки;
- в) радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ

21. Выберите орган по сертификации систем и средств досмотра:

- а) ФСБ РФ;
- б) Ростехнадзор
- в) МВД РФ

22. Кем объявляется уровень безопасности N 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а) он действует постоянно;
- б) субъектом транспортной инфраструктуры;
- в) руководителем объекта транспортной инфраструктуры

23. В зависимости от чего устанавливается интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с учетом уровней безопасности:

- а) от загруженности средств досмотра;
- б) от наличия на ОТИ технических средств досмотра;
- в) от процентного соотношения перемещаемых в зону транспортной безопасности объектов досмотра

24. О проведении плановой проверки субъект уведомляется территориальным органом Ространснадзора не позже:

- а) 5 рабочих дней до начала ее проведения;
- б) 3 рабочих дней до начала ее проведения;
- в) 10 рабочих дней до начала ее проведения

25. Медицинские осмотры работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить:

- а) 2 раз в год;
- б) 1 раз в полгода;
- в) 1 раз в год

26. Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории РФ:

- а) 4
- б) 3
- в) 2

27. Система, которая позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры:

- а) система видеонаблюдения
- б) система охранной сигнализации
- в) система контроля и управления доступом

28. В каком случае меняется значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

- а) изменения уровня безопасности
- б) изменения уровня террористической опасности
- в) изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования

29. Что используется для досмотра ручной клади:

- а) видеоконтрольное устройство РТИ, досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари
- б) рентгеновские интроскопы
- в) досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари

30. Чем устанавливается количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- а) Приказом Минтранса РФ от 21.02.2011 г. № 62
- б) Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ
- в) Приказом Минтранса РФ от 11.02.2010 г. № 34

31. Что такое «транспортная безопасность»:

- а. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;
- б. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- в. состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.

32. Каковы задачи обеспечения транспортной безопасности:

- а. нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- б. взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- в. определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- г. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- д. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;
- ж. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- з. разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- и. разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- к. подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
- л. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
- м. информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

33. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании каких результатов?
- а. результатов категорирования;
 - б. результатов оценки уязвимости;
 - в. Результатов определения потенциальных угроз.
34. Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»:
- а. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
 - б. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
 - в. уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
35. Как называются уровни, которые составляют модель управления транспортной безопасностью:
- а. федеральный;
 - б. стратегический;
 - в. тактический;
 - г. оперативный.
36. Кто является ответственным за выполнение государственных функций и услуг в области обеспечения транспортной безопасности:
- а. Министерство транспорта
 - б. ФАЖТ
 - в. Ространснадзор
37. Кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости?
- а. Федеральный орган исполнительной власти РФ;
 - б. Субъект ОТИ и ТС;
 - в. Специализированная аккредитованная организация.
38. Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»:
- а. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
 - б. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
 - в. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.
39. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает:
- а. систему мер по обеспечению транспортной безопасности;
 - б. разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
 - в. регламент действий при возникновении потенциальных угроз.
40. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:
- а. №40

б. №34

в. №21

41. Автоматизированная база персональных данных формируется для следующих перевозок:

- а. внутренние и международные воздушные перевозки;
- б. железнодорожные перевозки в дальнем следовании;
- в. международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;
- г. скорые железнодорожные перевозки;
- д. перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам.

42. Что такое прямая угроза:

- а. совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в. совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

43. Какая форма предусмотрена для ведения реестра категоризованных объектов?

- а. бумажной;
- б. электронной;
- в. бумажной и электронной.

44. Что такое безопасность?

- а. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;
- б. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;
- в. состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.

45. Что такое угроза это:

- а. совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- б. намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- в. совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

46. Какова цель обеспечения транспортной безопасности ?

- а. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;
- б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- в. устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита

интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

47. Как называется техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10:

- а. рентгенографический сканер;
- б. устройство «заслон»;
- в. стационарный металлоискатель;
- г. компьютерный томограф.

48. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Правительством РФ;
- в. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

49. За какой срок данные вносятся в реестр о категорированных объектах?

- а. 3 дня;
- б. 15 дней;
- в. 10 дней;
- г. 5 дней.

50. Сколько категорий установлено на железнодорожном транспорте:

- а. 6
- б. 3
- в. 4

51. Что такое «акт незаконного вмешательства»:

- а. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- б. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- в. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

52. Что такое критический элемент?

- а. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;
- б. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или

транспортного средства;

в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

53. Норка-XL используется для:

а. для досмотра багажа, коробок, скрытых полостей автомобилей на складах временного хранения;

б. для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела;

в. для обнаружения на теле человека не металлических предметов.

54. Как называются степени угроз?

а. прямая;

б. умышленная;

в. непосредственная;

г. вынужденная;

д. потенциальная.

55. С помощью какого технического устройства возможен досмотр багажа и груза:

А. арочный металлоискатель;

Б. интроскоп;

В. ручной металлоискатель.

56. Что такое профайлинг?

а. процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;

б. идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;

в. технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.

57. Что такое модель нарушителя?

а. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС

б. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства

в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного

средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

58. Что из ниже перечисленного является критериями категорирования?

- а. возможные последствия совершения АНВ;
- б. количество потенциальных угроз;
- в. степень угрозы совершения АНВ.

59. Требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС определяют:

- а. систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
- б. определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
- в. определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от угроз совершения АНВ.

60. Какое техническое устройство предназначено для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела:

- а. рентгенографический сканер;
- б. интроскоп;
- в. стационарный металлоискатель;
- г. компьютерный томограф.

8. Эталоны ответов

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ответ	в	а	в	а	в	б	в	а	в	б	а	в	а	в	в	б	в	б	а
Вопрос	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
ответ	б	б	б	в	б	в	б	а	в	б	а	б	а,г,ж,з ,и,к,л,м	б	а	б,в, г	б	а	в
Вопрос	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
ответ	а	б	а,б, в,д	в	в	а	а	б	б	б	в	в	а	в	а	а,в,д	б	в	а
Вопрос	58	59	60																
ответ	а,в	а	а																

9. Рекомендуемая литература для разработки оценочных средств и подготовки обучающихся к дифференцированному зачету:

Основная учебная литература:

1. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс]: учебное пособие / Т.С. Смирнова. — Электрон. дан. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2018.

Дополнительная учебная литература:

1. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография: в 2 ч. / Б.В. Бочаров и др.; под ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. Ч. 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. — 287 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/46/225966> / - Загл. с экрана.
2. Глухов, Н.И. Транспортная безопасность. Конспект лекций.: конспект лекций / Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, А.В. Лившиц. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 89 с. — 89 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/49/30036> /— ЭБ «УМЦ ЖДТ»