

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Дедова Ольга Андреевна
Должность: Директор Рязанского филиала ПГУПС
Дата подписания: 12.12.2024 15:30:05
Уникальный программный ключ:
9abb198844dd20b97d5876d8a9981a2787b556ef

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
Рязанский филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ
Директор Рязанского филиала
ПГУПС
_____ О.А. Дедова
«___» _____ 2021г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

**ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ:
ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО
«ПРИЕМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА В ПОЕЗДАХ»**

для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Квалификация – **техник**
вид подготовки - базовая

Форма обучения - очная

**Рязань
2021 год**

Рассмотрено на заседании ЦК
специальных дисциплин
специальности 23.02.01
Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)
протокол № 11 от «15» июня 2021 г.
Председатель: Червакова Т.М/

Фонд оценочных средств разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного Министерством образования и науки Российской Федерации 22 апреля 2014 г. № 376 и рабочей программы профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Приемосдатчик груза и багажа в поездах.

Разработчик ФОС:

Илларионова А.Н., преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС.

Рецензент:

Ермошкина Е.В., преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС.

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ	9
3	ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ	14

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Фонд оценочных средств (далее ФОС) является неотъемлемой частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена и обеспечивает повышение качества образовательного процесса.

ФОС является частью учебно-методического обеспечения профессионального модуля. ФОС по профессиональному модулю представляет собой совокупность контролирующих материалов, позволяющих оценить знания, умения и приобретенные компетенции.

Целью создания ФОС является установление соответствия уровня подготовки обучающихся на конкретном этапе обучения требованиями Федерального государственного стандарта среднего профессионального образования, основной профессиональной образовательной программе. ФОС используется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

В результате освоения профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего "Приемосдатчик груза и багажа в поездах" обучающийся должен обладать следующими умениями, знаниями, общими и профессиональными компетенциями, предусмотренными ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) для базового вида подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

Объектами контроля и оценки являются сформированность практического опыта, умений, знаний, общих и профессиональных компетенций:

Объекты контроля и оценки	Объекты контроля и оценки
ПО 1	Организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
ПО 2	Проверки состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;
ПО 3	Осматра вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда;
ПО 4	Выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.
У1	пользоваться техническими условиями размещения и крепления груза и правилами перевозки груза;

У2	пользоваться информационными автоматизированными системами по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
У3	пользоваться различными устройствами связи и переносимыми устройствами радиосвязи при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
У4	оформлять документацию при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
У5	пользоваться весовыми приборами;
У6	взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
У7	пользоваться техническими условиями, схемами размещения и крепления груза и правилами перевозки груза при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах;
У8	визуально определять нарушения размещения и крепления груза согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;
У9	устранять коммерческие неисправности, угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимого груза в пути следования, при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;
У10	визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
У11	устранять коммерческие неисправности в части нарушения размещения и крепления груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
У12	оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
У13	взаимодействовать со смежными службами по вопросам осмотра вагонов и выявления нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
У14	пользоваться различными устройствами связи и переносимыми устройствами радиосвязи при осмотре вагонов при осмотре на железнодорожных станциях, кроме 39 междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда;
У15	устранять коммерческие неисправности вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;

У16	пользоваться информационными автоматизированными системами по коммерческому осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
У17	четко формулировать информацию об окончании коммерческого осмотра вагонов и устранении коммерческой неисправности на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.
31	нормативные акты Российской Федерации и государств – участников Содружества Независимых Государств (СНГ) по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах или правилам перевозки груза, в объеме, необходимом для выполнения работы;
32	локальные нормативные акты по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза, в объеме, необходимом для выполнения работ;
33	требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работы;
34	правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работы;
35	расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов согласно техническим условиям и правилам перевозок грузов;
36	правила размещения и крепления груза в вагонах 40 согласно техническим условиям или правилам перевозок грузов;
37	порядок приема, составления и передачи информационных сообщений при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;
38	нормативные акты Российской Федерации и государств – участников Содружества Независимых Государств (СНГ) по проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза в объеме, необходимом для выполнения работы;
39	локальные нормативные акты по проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза в объеме, необходимом для выполнения работы;
310	нормативные акты Российской Федерации и государств – участников Содружества Независимых Государств (СНГ) по осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда в объеме, необходимом для выполнения работы;
311	локальные нормативные акты по осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда в объеме, необходимом для выполнения работы;
312	правила коммерческого осмотра поездов и вагонов;

313	технологию коммерческого осмотра в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
314	расположение негабаритных мест, электрифицированных участков железнодорожной станции и обесточенных участков, предназначенных для проведения коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;
315	нормативные акты Российской Федерации и государств – участников Содружества Независимых Государств (СНГ) по выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда в объеме, необходимом для выполнения работы;
316	локальные нормативные акты по выявлению нарушений в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда в объеме, необходимом для выполнения работы;
317	порядок приема, составления и передачи информационных сообщений по коммерческому осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.
ОК 1.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 2.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 3.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 4.	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.
ОК 5.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 6.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 7.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 8.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 9.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ПК 4.1.	Организовывать выполнение погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.
ПК 4.2.	Проверять состояние и правильность размещения и крепления груза в

	вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза.
ПК 4.3.	Производить осмотр вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда.
ПК 4.4.	Выявлять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

В результате аттестации по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих и профессиональных компетенций:

Результаты обучения: умения, знания, общие и профессиональные компетенции	Форма контроля и оценивания
Умения:	
У1. пользоваться техническими условиями размещения и крепления груза и правилами перевозки груза;	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
У2. пользоваться информационными автоматизированными системами по организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
У3. пользоваться различными устройствами связи и переносимыми устройствами радиосвязи при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
У4. оформлять документацию при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
У5. пользоваться весовыми приборами;	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
У6. взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагонах согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза;	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
У7. пользоваться техническими условиями, схемами размещения и крепления груза и правилами перевозки груза при проверке состояния и правильности размещения и	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная</i>

крепления груза в вагонах;	<i>работа;</i> <i>- практическое занятие;</i> <i>- экзамен.</i>
У8. визуально определять нарушения размещения и крепления груза согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;	<i>- устный опрос;</i> <i>- тесты;</i> <i>- самостоятельная работа;</i> <i>- практическое занятие;</i> <i>- экзамен.</i>
У9. устранять коммерческие неисправности, угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимого груза в пути следования, при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;	<i>- устный опрос;</i> <i>- тесты;</i> <i>- самостоятельная работа;</i> <i>- практическое занятие;</i> <i>- экзамен.</i>
У10. пользоваться техническими условиями, схемами размещения и крепления груза и правилами перевозки груза при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах;	<i>- устный опрос;</i> <i>- тесты;</i> <i>- самостоятельная работа;</i> <i>- практическое занятие;</i> <i>- экзамен.</i>
У11. визуально определять нарушения размещения и крепления груза согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;	<i>- устный опрос;</i> <i>- тесты;</i> <i>- самостоятельная работа;</i> <i>- практическое занятие;</i> <i>- экзамен.</i>
У12. устранять коммерческие неисправности, угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимого груза в пути следования, при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям или правилам перевозки груза;	<i>- устный опрос;</i> <i>- тесты;</i> <i>- самостоятельная работа;</i> <i>- практическое занятие;</i> <i>- экзамен.</i>
У13. визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;	<i>- устный опрос;</i> <i>- тесты;</i> <i>- самостоятельная работа;</i> <i>- практическое занятие;</i> <i>- экзамен.</i>
У14. устранять коммерческие неисправности в части нарушения размещения и крепления груза в вагонах в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;	<i>- устный опрос;</i> <i>- тесты;</i> <i>- самостоятельная работа;</i> <i>- практическое занятие;</i> <i>- экзамен.</i>
У15. оформлять документацию по результатам коммерческого осмотра вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;	<i>- устный опрос;</i> <i>- тесты;</i> <i>- самостоятельная работа;</i> <i>- практическое занятие;</i> <i>- экзамен.</i>

У16. пользоваться информационными автоматизированными системами по коммерческому осмотру вагонов на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных;	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
У17. четко формулировать информацию об окончании коммерческого осмотра вагонов и устранении коммерческой неисправности на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
Знания:	
3-1. оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
3-2. основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
3-3. систему учета, отчета и анализа работы;	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
3-4. основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
3-5. состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
Общие компетенции:	
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
ОК 2.	- <i>устный опрос;</i>

Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	- <i>тесты</i> ; - <i>самостоятельная работа</i> ; - <i>практическое занятие</i> ; - <i>экзамен</i> .
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- <i>устный опрос</i> ; - <i>тесты</i> ; - <i>самостоятельная работа</i> ; - <i>практическое занятие</i> ; - <i>экзамен</i> .
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- <i>устный опрос</i> ; - <i>тесты</i> ; - <i>самостоятельная работа</i> ; - <i>практическое занятие</i> ; - <i>экзамен</i> .
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- <i>устный опрос</i> ; - <i>тесты</i> ; - <i>самостоятельная работа</i> ; - <i>практическое занятие</i> ; - <i>экзамен</i> .
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- <i>самостоятельная работа</i> ;
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	- <i>самостоятельная работа</i> ;
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- <i>самостоятельная работа</i> ;
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- <i>самостоятельная работа</i> ; - <i>экзамен</i> .
Профессиональные компетенции	
ПК 4.1. Организовывать выполнение погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.	- <i>устный опрос</i> ; - <i>тесты</i> ; - <i>самостоятельная работа</i> ; - <i>практическое занятие</i> ; - <i>экзамен</i> .
ПК 4.2. Проверять состояние и правильность размещения и крепления груза в вагоны согласно техническим условиям или правилам перевозки груза.	- <i>устный опрос</i> ; - <i>тесты</i> ; - <i>самостоятельная работа</i> ; - <i>практическое занятие</i> ; - <i>экзамен</i> .
ПК 4.3. Производить осмотр вагонов на железнодорожных	- <i>устный опрос</i> ;

<p>станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных, в части соблюдения требований технических условий или правил перевозки груза в вагонах в составе поезда</p>	<ul style="list-style-type: none"> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>
<p>ПК 4.3. Выявлять нарушения в размещении и креплении груза в вагонах в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных передаточных и пограничных.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - <i>устный опрос;</i> - <i>тесты;</i> - <i>самостоятельная работа;</i> - <i>практическое занятие;</i> - <i>экзамен.</i>

3. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1 ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Предметом оценки являются сформированные практический опыт, умения и знания, а также динамика освоения общих и профессиональных компетенций. Оценка освоения профессионального модуля предусматривает следующие формы промежуточной аттестации:

Элементы ПМ	Формы промежуточной аттестации по семестрам							
	1	2	3	4	5	6	7	8
МДК.04.01.						Дифференцированный зачет		
УП.04.01 Учебная практика на присвоение рабочей профессии "Приемосдатчик груза и багажа"						Дифференцированный зачет		
Профессиональный модуль	Экзамен (квалификационный) 6 семестр							

3.2 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОМУ КУРСУ МДК.04.01. *Организация и выполнение работ по профессии "Приемосдатчик груза и багажа в поездах"*

Предметом оценки являются сформированные практический опыт, умения и знания, а также динамика освоения общих и профессиональных компетенций. Оценка освоения междисциплинарного курса предусматривает следующие формы промежуточной аттестации:

ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ ЗАЧЕТ

1. Условия аттестации: аттестация проводится в форме дифференцированного зачета по завершению освоения учебного материала.

2. Время аттестации: На проведение аттестации отводится 2 академических часа на учебную группу.

3. План варианта (соотношение контрольных задач/вопросов с содержанием учебного материала в контексте характера действий аттестуемых) – тестовые задания в количестве 52 вопросов.

4. Общие условия оценивания

Оценка по промежуточной аттестации может носить комплексный характер и включать в себя:

- результаты выполнения аттестационных заданий;
- оценку портфолио;
- прочие достижения обучающегося.

5. Критерии оценки.

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
76 ÷ 89	4	хорошо
50 ÷ 75	3	удовлетворительно
менее 50	2	неудовлетворительно

6. Перечень вопросов для проведения дифференцированного зачета

1. Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов.
2. Устройство багажного вагона.
3. Технические условия погрузки и крепления грузов.
4. Оформление и расследование случаев несохранных перевозок.
5. Перевозка массовых грузов на особых условиях.
6. Требования, предъявляемые к приемосдатчику груза и багажа в поездах, его обязанности и ответственность.
7. Правила пломбирования вагонов.
8. Актово-претензионная работа станции
9. Перевозка багажа и грузобагажа.
10. Организация работы багажного отделения.

7. Варианты заданий для проведения дифференцированного зачета

1. Груз выдается на железнодорожной станции назначения:
 - а. перевозчику
 - б. грузополучателю
 - в. грузоотправителю
2. Станции осуществляющие в значительных размерах перегрузку в том числе с одного вида транспорта на другой (портовые, пограничные станции).

- а. перепогузочные
- б. погрузочно-выгрузочные
- в. перегрузочные**

3. Физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа и грузобагажа.

- а. экспедитор
- б. грузоотправитель (отправитель)
- в. грузополучатель (получатель)**

4. Пассажир, грузоотправитель, грузополучатель либо иное физическое или юридическое лицо, пользующееся услугами (работами), оказываемыми организациями железнодорожного транспорта и индивидуальными предпринимателями на железнодорожном транспорте.

- а. организатор туристических маршрутов
- б. экспедитор
- в. пользователь услугами железнодорожного транспорта**

5. Перевозки предназначенные для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, а также перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей.

- а. воинские железнодорожные перевозки
- б. специальные железнодорожные перевозки**
- в. комбинированные

6. Совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

- а. логистическая операция
- б. перевозочный процесс**
- в. погрузочно-выгрузочные операции

7. Физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе.

- а. грузополучатель (получатель)
- б. перевозчик
- в. грузоотправитель**

8. Предъявленный по одной накладной груз разных наименований в адрес одного грузополучателя.

- а. мелкая отправка
- б. сборная повагонная отправка**
- в. групповая отправка

9. Перевозки связанные с транспортированием грузеных большегрузных автомобилей и полуприцепов на специальных платформах.

- а. комбинированные (контрейлерные) перевозки грузов
- б. интермодальные перевозки
- в. контейнерные перевозки

10. Предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для транспортировки которого требуется предоставление одного контейнера.

- а. контейнерная отправка
- б. повагонная отправка
- в. маршрутная отправка

11. Объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах и контейнерах.

- а. груз
- б. сырьё
- в. документ

12. Предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставления отдельного вагона или контейнера.

- а. контейнерная отправка
- б. групповая отправка
- в. мелкая отправка

13. Предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для отправительских маршрутов по массе или длине.

- а. групповая отправка
- б. сборная повагонная отправка
- в. маршрутная отправка

14. Территория на железнодорожной станции, оснащенная комплексом технических средств и устройств, предназначенных для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций, сортировки и хранения грузов.

- а. грузовой район
- б. складской район
- в. заводской район

15. Предъявляемый по одной транспортной железнодорожной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона.

- а. групповая отправка

- б. повагонная отправка
- в. контейнерная отправка

16. Эти грузы принимают к перевозке и сдают получателю по количеству мест или штук, указанному в накладной, или массе, указанной на грузовых местах (ценные грузы);

- а. навалочные,
- б. тарно-штучные
- в. цельные

17. Грузы, перевозимые без учёта мест повагонными отправками. В накладной указывают массу груза (угля, руды, удобрений, битума и др), перевозят на открытом подвижном составе;

- а. навалочные
- б. тарно-штучные
- в. насыпные

18. Средство или комплекс технических средств, обеспечивающих защиту продукции (груза) от повреждений, потерь, загрязнения и действия окружающей среды в процессе транспортирования, хранения и ее реализации.

- а. упаковка
- б. тара
- в. маркировка

19. Комплекс путевых и грузовых устройств, технических и служебных помещений, предназначенных для выполнения грузовых, коммерческих и технических операций.

- а. портовые станции
- б. складское хозяйство
- в. грузовые станции

20. Станции где объем выгрузки значительно преобладает над погрузкой (обслуживают крупные промышленно- административные центры с развитой обрабатывающей промышленностью: машиностроение, легкой, пищевой и химической, металлургической и др.

- а. погрузочные
- б. выгрузочные
- в. перегрузочные

21. Грузы, загружаемые в вагон без упаковки, насыпью (зерно, отруби, комбикорма и др.), их перевозят в крытых универсальных или специализированных вагонах;

- а. наливные
- б. навалочные

в. насыпные

22. Предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее маршрутной отправки.

а. маршрутная отправка

б. групповая отправка

в. сборная повагонная отправка

23. Предназначена для переработки грузов по прямому варианту «вагон-автомобиль», «автомобиль-вагон».

а. открытая платформа

б. открытая площадка

в. крытая перегрузочная платформа

24. Применяются для погрузки, выгрузки и хранения колесной техники и грузов, не боящихся атмосферных осадков и температурных колебаний (автомобили, сельскохозяйственные машины, кирпич и др.).

а. открытые платформы,

б. перекрытые платформы

в. открытые площадки.

25. Форма заявки на перевозку грузов:

а. ГУ - 1

б. ГУ - 12

в. ВУ - 14

26. В какой срок начальник станции отправления совместно с грузоотправителями уточняет количество необходимых для подачи вагонов, контейнеров по дням, точное наименование подлежащих предъявлению к перевозке грузов, наименование станции назначения.

а. не позднее чем за 4 дня до начала выполнения заявки на перевозку грузов

б. не позднее чем за 3 дня до конца выполнения заявки на перевозку грузов

в. не позднее чем за 3 дня до начала выполнения заявки на перевозку грузов

27. В какой срок грузоотправитель может отказаться от выполнения заявки полностью или частично, что не освобождается от уплаты штрафа, и его размер снижается на одну треть.

а. не менее чем за 2 дня до дня погрузки

б. не менее чем за 2 дня до дня выгрузки

в. не менее чем за 3 дня до дня погрузки

28. В какой срок представляются заявки на перевозку грузов в прямом железнодорожном сообщении

- а. не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов
- б. не менее чем за 15 дней до конца перевозки
- в. не менее чем за 15 дней до начала перевозок грузов

29. В какой срок уполномоченный представитель перевозчика сообщает грузоотправителю результаты подведения итогов выполнения заявки.

- а. не менее чем за 2 дня до дня погрузки
- б. в течение 5 дней после окончания последних суток, предусмотренных в заявке.
- в. в течение 5 дней до окончания последних суток, предусмотренных в заявке.

30. Маршруты, проходящие одну или несколько сортировочных станций без переработки

- а. отправительские
- б. отправные
- в. ступенчатые

31. Оптимальное количество рациональным способом подготовленного груза, которое может быть погружено в данный тип вагона или контейнера при наилучшем использовании их грузоподъемности и вместимости называется:

- а. статической нагрузкой на ось подвижного состава
- б. коэффициентом вместимости
- в. технической нормой загрузки

32. Формируются из вагонов, погруженных разными грузоотправителями на путях одной или нескольких станций участка или узла.

- а. отправительские маршруты
- б. ступенчатые маршруты
- в. кольцевые маршруты

33. Снятие ЗПУ «СКАТ» производится:

- а. специальными съёмниками
- б. клещами-кусачками
- в. неискрящими инструментами

34. Перевозка грузов оформляется едиными для всех участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте перевозочным документом:

- а. заявкой на перевозку
- б. транспортной железнодорожной накладной

в. накладной на погрузку

35. Контрольные элементы, совмещенные в единой конструкции с блокирующими устройствами.

- а. поддерживающее устройство
- б.** запорно-пломбировочное устройство
- в. средство индивидуальной защиты

36. Перевозки осуществляемые несколькими видами транспорта по единому транспортному документу, составляемому на весь маршрут следования груза.

- а. в международном сообщении
- б. в непрямом смешанном сообщении
- в.** в прямом смешанном сообщении

37. Перевозки, осуществляемые несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида.

- а.** в непрямом смешанном сообщении
- б. в прямом смешанном сообщении
- в. в межгосударственном сообщении

38. В какой форме заключается долгосрочный договор об организации перевозок:

- а. в сбытовой
- б. в устной
- в.** в письменной

39. Одно из оперативных мероприятий по обеспечению сохранности и своевременной доставки грузов. Разыскивают груз, если он не прибыл по назначению в установленный срок доставки или прибыла только часть его, обнаружены перевозочные документы без груза или груз без документов.

- а. переадресовка
- б.** розыск грузов
- в. предъявление претензий

40. Технические нормы для контейнеров установлены – в:

- а.** килограммах
- б. тоннах
- в. штуках

41. Формируются из вагонов, погруженных разными грузоотправителями на путях одной или нескольких станций участка или узла.

- а. отправительские маршруты
- б.** ступенчатые маршруты

в. кольцевые маршруты

42. Снятие ЗПУ «СКАТ» производится:

- а. специальными съёмниками
- б. клещами-кусачками
- в. неискрящими инструментами

43. Перевозки грузов осуществляемые на основании единого транспортного документа, составленного на весь путь следования грузов при участии различных видов транспорта.

- а. в прямом смешанном сообщении
- б. в прямом международном сообщении
- в. в непрямом смешанном сообщении

44. Перевозки грузов по железным дорогам двух и более стран по одному перевозочному документу—международной накладной

- а. непрямым смешанным сообщением
- б. прямым международным сообщением.
- в. межгосударственным сообщением

45. Перевозки воинских частей и подразделений, воинских грузов, воинских команд и отдельных лиц, проходящих воинскую службу, службу в органах внутренних дел, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, сотрудников органов федеральной государственной службы безопасности.

- а. специальные железнодорожные перевозки
- б. государственные железнодорожные перевозки
- в. воинские железнодорожные перевозки

46. Укажите особенности оформления графы перевозочных документов «Место для особых отметок и штампов» при перевозке скоропортящихся грузов.

47. Назовите силы действующие на груз при перевозке.

48. Назовите виды и степени негабаритности грузов.

49. Укажите знаки входящие в индекс негабаритности грузов.

50. Назовите этапы согласования перевозки негабаритного груза.

51. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики имеет номер

- а. ДЦ-1834
- б. ДЧ-1835
- в. ДУ-48

52. Сверхгабаритность в любой зоне обозначается цифрой

- а. 6
- б. 3
- в. 8

8. Рекомендуемая литература для разработки оценочных средств и подготовки обучающихся к дифференцированному зачету:

Основная учебная литература:

1. Зубков, В. Н. Технология и управление работой станций и узлов : учебное пособие / В. Н. Зубков, Н. Н. Мусиенко. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 416 с. - Текст : электронный // ЭБ "УМЦ ЖДТ" : [сайт]. - URL: <http://umczdt.ru/books/40/39300/>
2. Кондратьева, Л. А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте : учебное пособие / Л. А. Кондратьева. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 322 с. - Текст : электронный // ЭБ "УМЦ ЖДТ" : [сайт]. - URL: <http://umczdt.ru/books/41/39325/>
3. Леоненко, Е. Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учебное пособие / Е. Г. Леоненко. – Москва : ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 222 с. - Текст : электронный // ЭБ "УМЦ ЖДТ" : [сайт]. - URL: <https://umczdt.ru/books/37/2472/>
4. Системы управления движением поездов на перегонах : учебник : в 3 ч. / В. М. Лисенков и др.; под ред. В. М. Лисенкова. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления. — 174 с. - Текст : электронный // ЭБ "УМЦ ЖДТ" : [сайт]. - URL: <http://umczdt.ru/books/41/39326/>

Дополнительная учебная литература:

1. Глызина, И. В. Перевозка грузов на особых условиях: учебное пособие / И. В. Глызина. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 107 с. - Текст : электронный // ЭБ "УМЦ ЖДТ" : [сайт]. - URL: <http://umczdt.ru/books/40/39295/>
2. Клименко, Е. Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте: учебное пособие / Е. Н. Клименко. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 125 с. - Текст : электронный // ЭБ "УМЦ ЖДТ" : [сайт]. - URL: <http://umczdt.ru/books/40/39296/>
3. Перепон, В. П. Организация перевозок грузов : учебник для ссузов / В. П. Перепон. – Москва : Альянс, 2015. - 614 с. - Текст : непосредственный.
4. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Утв. Министерством транспорта РФ, редакция, действующая с 1

3.3 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП.04.01 Учебная практика на присвоение рабочей профессии "Приемосдатчик груза и багажа в поездах"

1. Описание

Обучающиеся допускаются к сдаче дифференцированного зачета по учебной практике при условии выполнения всех видов работ на практике, предусмотренных программой и своевременном предоставлении портфолио по учебной практике, включающего в себя:

- титульный лист;
- индивидуальное задание;
- дневник учебной практики;
- отчет по практике;
- выполненное индивидуальное задание;
- положительный аттестационный лист и характеристики руководителей практики от организации прохождения практики и образовательной организации об уровне освоения профессиональных компетенций.

Дифференцированный зачет проходит в форме - проверка правильности оформления и приём дневника производственного обучения, заполнение дневника практики, оценка уровня освоения общих и профессиональных компетенций и ответы на вопросы.

На проведения дифференцированного зачета отводится 90 минут.

На дифференцированном зачете обучающиеся могут использовать *раздаточный материал*.

2. Контрольные вопросы

Контрольные вопросы по итогам прохождения практики необходимы для проверки сформированности умений и приобретенного первоначального практического опыта.

1. Укажите назначение ЗПУ.
2. Укажите, какие данные включает маркировка ЗПУ?
3. Укажите, кто проверяет надежность замыкания ЗПУ?
4. Укажите способ снятия любого ЗПУ.
5. Назовите документ, к которому необходимо прикрепить корпус ЗПУ с нанесенной на него информацией в случае оформления несохранных перевозок.
6. Укажите назначение вагонного листа.
7. Укажите, с какой целью производится технический осмотр вагонов?
8. Укажите, кто определяет пригодность вагонов под погрузку того или иного груза и в каком документе регистрируется результат технического осмотра вагонов?
9. Что входит в техническое обслуживание вагонов?

10. Что такое коммерческий осмотр вагонов?
11. Перечислите основные требования к погрузке вагонов и контейнеров.
12. Перечислите основные условия размещения и крепления грузов в крытые вагоны?
13. Назовите показатели использования грузоподъемности.
14. Что понимается под «технической нормой загрузки»?
15. Перечислите мероприятия по улучшению грузоподъемности вагонов.
16. Какие грузы могут перевозиться в ящичной упаковке на открытом подвижном составе?
17. Перечислите основные требования к размещению и креплению грузов цилиндрической формы.
18. По каким документам направляются двухъярусные платформы?
19. Как производится погрузка кузовных машин наклонным способом?
20. Какие машины запрещается устанавливать над сцепами платформ?
21. Перечислите мероприятия по обеспечению сохранности грузов.
22. Для удостоверения каких обстоятельств составляется коммерческий акт формы ГУ-22?
23. Перечислите документы, которые прикладываются к коммерческому акту?
24. Количество составляемых экземпляров ГУ-22 и куда направляется каждый экземпляр?
25. Какие разделы содержит ГУ-22 и кто его подписывает?
26. На основании какого документа оформляется ГУ-22 и кто даёт разрешение на составление ГУ-22?
27. Что запрещается указывать в ГУ-22 и в каком разделе?
28. Перечислите восемь форм актов, которые удостоверяют обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом?
29. В какую Книгу записываются коммерческие акты в день их фактического составления?
30. В какую Книгу записываются коммерческие акты, поступившие на станцию для расследования?
31. В какой Книге регистрируются коммерческие акты в службе коммерческой работы в сфере грузовых перевозок?
32. По какой форме ведётся учёт несохранности перевозок в службе коммерческой работы в сфере грузовых перевозок?

3. Критерии оценки

Оценка «5» «отлично» - обучающийся демонстрирует полноту выполнения структурных элементов практики. Индивидуальное задание выполнено в полном объеме на качественном уровне. Контролирующая документация представлена исчерпывающе. Наличие положительных отзывов с баз практики

о выполненных видах работ. Содержание портфолио свидетельствует о большой проделанной работе, творческому отношению к содержанию. Прослеживается стремление к самообразованию и повышению квалификации. Проявляется использование различных источников информации. В оформлении документов проявляется оригинальность и высокий уровень владения информационно-коммуникационными технологиями. Контрольные задания выполнены верно.

Оценка «4» «хорошо» - обучающийся демонстрирует выполнение в целом структурных элементов практики. Имеются небольшие замечания по выполнению индивидуального задания. Контролирующая документация представлена в полном объеме. Наличие положительных отзывов с баз практики о выполненных видах работ. Используются основные источники информации. Отсутствует творческий элемент в оформлении. Проявляется достаточный уровень владения информационно коммуникационными технологиями. Контрольные задания выполнены с небольшим количеством ошибок и неточностей.

Оценка «3» «удовлетворительно» - обучающийся демонстрирует выполнение большинства структурных элементов практики. Индивидуальное задание выполнено не в полном соответствии с требованиями. Контролирующая документация представлена частично. Отзывы с баз практики содержат замечания и рекомендации по совершенствованию профессиональных умений и навыков. Источники информации представлены фрагментарно. Отсутствует творческий элемент в оформлении. Проявляется низкий уровень владения информационно-коммуникационными технологиями. Контрольные задания выполнены с ошибками (не более 50 %).

4. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)

Экзамен (квалификационный) проводится непосредственно после завершения освоения программы профессионального модуля, т. е. после изучения междисциплинарных курсов и прохождения учебной и (или) производственной практики в составе профессионального модуля. Экзамен (квалификационный) представляет собой форму независимой оценки результатов обучения с участием работодателей.

1. Назначение

Экзамен (квалификационный) является формой промежуточной аттестации по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего "Приемосдатчик груза и багажа в поездах», проводится с целью проверки готовности обучающегося к выполнению вида деятельности: Выполнение работ по одной или нескольким профессиям

рабочих, должностям служащих. Спецификацией устанавливается состав оценочных средств, используемых при организации экзамена (квалификационного) по ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего "Приемосдатчик груза и багажа в поездах».

2. Время аттестации: на проведение аттестации отводится 0,25 минут астрономического часа, на подготовку – 30 минут.

3. План варианта (соотношение контрольных задач/вопросов с содержанием учебного материала в контексте характера действий аттестуемых) – один вариант билета содержит в себе два теоретических вопроса и одно практическое задание, следующей литеры:

Литера В - ответы на вопросы и решение простых контрольных заданий предполагают выполнение аттестуемым простых действий по изложению знаний понятий, определений, терминов, законов, формул и т.п. с пониманием смысла изученного материала;

Литера П - ответы по применению информации для решения задач; применение (фактов, правил, теорий, приемов, методов) в конкретных ситуациях, соблюдение принципов и законов.

Одно практическое задание на проверку освоения *ОК 1-9, ПК 4.1.-4.3.*

4. В результате оценки осуществляется проверка следующих объектов:

Объекты оценивания	Показатели	Критерии	Тип задания; № задания
ПК 4.1. ПК 4.2. ПК 4.3. ПК 4.4. ОК 1. ОК 2. ОК 3. ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7. ОК 8. ОК 9.	- оформление актов общей формы - составление памятки приемосдатчика - вычерчивание габаритов	- Правильность ответа на первый теоретический вопрос - Правильность ответа на второй теоретический вопрос - Правильность оформления акта общей формы. - Полнота заполнения акта общей формы - Правильность составления памятки приемосдатчика - Полнота заполнения памятки приемосдатчика - Правильность вычерчивания габарита погрузки - Деловая этика общения соблюдена, соответствует нормам делового этикета.	Практические задания №1-5

Оценка «5», «отлично» «отл.» исчерпывающий, точный ответ, демонстрирующий хорошее знание вопроса, умение использовать критические материалы для аргументации и самостоятельных выводов; свободное владение научной терминологией; умение излагать материал последовательно, делать обобщения и выводы.

Оценка «4», «хорошо», «хор.» ответ, обнаруживающий хорошее знание и понимание учебного материала, умение анализировать, приводя примеры; умение излагать материал последовательно и грамотно. В ответе может быть недостаточно полно развернута аргументация, возможны отдельные недостатки в формулировке выводов; допускаются отдельные погрешности в речи.

Оценка 3 «удовлетворительно», «удовл.» ответ, в котором материал раскрыт в основном правильно, но схематично или недостаточно полно, с отклонениями от последовательности изложения. Нет полноценных обобщений и выводов; допущены ошибки в речевом оформлении высказывания.

Оценка 2 «неудовлетворительно». «неуд.» ответ обнаруживает незнание материала и неумение его анализировать; в ответе отсутствуют примеры; нарушена логика в изложении материала, нет необходимых обобщений и выводов; недостаточно сформированы навыки устной речи.

5. Варианты заданий для проведения экзамена (квалификационного)

Задание №1

1. Устройство багажного вагона.
2. Организация приемосдаточных операций между станциями.
3. Практическая часть оформить акт общей формы по следующим исходным данным:

Акт общей формы №	1/9070
Станция	Тында Забайкальской ж. д.
Поезд на перегоне	№3579
Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:	Приёмосдатчик ОАО «РЖД» Маришкина С.Г. Приёмосдатчик ОАО «РЖД» Сомова М.Д. Осмотрщик вагонов Львов В.Л
Перевозчик	ОАО «РЖД»
Станция отправления	Беркакит ДВЖД
Станция назначения	
Отправка №	
Дата приёма груза к перевозке	27.06.16
Вагон, контейнер №	54287773
Наименование груза	Порожний
Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:	По прибытии поезда и осмотре его было обнаружено: у данного вагона с правой стороны по ходу поезда отсутствует пломбировочное ухо.
Отправитель	ЗАО «БЕРКАКИТСКИЙ ЭЛЕВАТОР»
Получатель	ООО «КДВ Групп»

Подписи	Приёмсдатчик ОАО «РЖД» Приёмсдатчик ОАО «РЖД» Осмотрщик вагонов
---------	---

Задание №2

1. Правила перевозок тарно-штучных грузов.
2. Понятия «багаж» и «грузобагаж»
3. Практическая часть: Составление Памятки приемсдатчика

Станция Беркаки т	Принадлеж ность локомотив а – ж. д.	Рас. подачи в оба конца – 5 км.	Место подачи. Путь общего пользования – ГУП ДРСУ	Наимен. Клиента ГУП ДРСУ	№ вагона наименова ние груза – 54756699 /КТК	12/фитинов ые платформы
-------------------------	--	--	--	-----------------------------------	--	-------------------------------

Задание №3

1. Требования к размещению и укладке скоропортящихся грузов.
2. Правила переадресовки грузов на ж. д. транспорте.
3. Практическая часть: Оформить акт общей формы по следующим исходным данным.

Акт общей формы №	2/1465
Станция	Заозёрная Красс. ж. д
Поезд на перегоне	
Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:	ДСП Боровикова Т.А Приёмсдатчик Ровная Е.А. Представитель грузоотправителя Иванкин П.Д
Перевозчик	ОАО «РЖД»
Станция отправления	Заозёрная Крас. ж. д
Станция назначения	Корфовская ДВЖД
Отправка №	
Дата приёма груза к перевозке	30.07.16
Вагон, контейнер №	52222874
Наименование груза	Уголь бурый, кроме бурого угля Подмосковского бассейна
Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:	Вышеуказанный вагон, вес 66900 кг, отцеплен от маршрута с углём по уменьшению весовой нормы поезда. Досылается к основной отправке ЭГ 214368.
Отправитель	ОАО «Сибирская Угольная Энергетическая Компания»
Получатель	ОАО «КОРФОВСКИЙ КАМЕННЫЙ КАРЬЕР»

Задание №4

1. Операции в пути следования груза
2. Правила перевозки багажа.
3. Практическая часть: Вычертите габарит погрузки, проставьте размеры и покажите зону верхней, боковой и нижней негабаритности.

Определите вид негабаритности, если груз выходит за очертание погрузки в вертикальной плоскости на высоте от уровня головки рельса. На высоте от головки рельса, в мм: 5210, 3805, 1000

Задание №5

1. Требования к нанесению маркировки на грузовые места.
2. Дать определение досылке груза
3. Практическая часть: Определите вид и степень негабаритности груза – ферма длиной 12100 мм, шириной 3600 мм и высотой 220 мм. Груз погружен симметрично на 4-хосную платформу с базой 9720 мм. Уровень пола платформы от головки рельса 1284 мм. На платформу предварительно уложены подкладки высотой 200 мм.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора
Александра I» в г.Рязани

<p>Рассмотрено цикловой комиссией специальных дисциплин специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</p> <hr/> <p>Председатель Червакова Т.М « » _____ 2021г.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) группа ОП-XXX Экзамен (квалификационный) по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Приемосдатчик груза и багажа 2021 – 2022 учебный год</p>	<p>Утверждаю Заместитель директора по учебно-методической работе _____ О.А.Дедова «__» _____ 2021 г.</p>
---	--	---

- 1.
- 2.
- 3.

Заведующий отделением специальности 23.02.01