

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СОГЛАСОВАНИИ

образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)

Филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» в г.Рязани

Предприятие (организация) работодателя

Эксплуатационное локомотивное депо Рязань Московской дирекции тяги – структурное подразделение Дирекции тяги – филиал ОАО «РЖД»

Эксплуатационное вагонное депо Рязань Московской дирекции инфраструктуры – структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»

(наименование)

Специальность **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ:
основное общее образование

Квалификации: **техник**

Срок получения СПО по ППССЗ: **3 года 10 месяцев**

Автор-разработчик ОП СПО - ППССЗ: **Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» в г.Рязани**

(наименование образовательного учреждения)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. Представленная образовательная программа - программа подготовки специалистов среднего звена (далее ОП СПО – ППССЗ) **Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)** по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**, соответствует:

- требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденным Минобрнауки России №388 от 22.04.2014 г.;
- запросам работодателей;
- особенностям развития Рязанской области;
- потребностям экономики Рязанской области.

2. Содержание ОП СПО - ППССЗ **Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)** по специальности **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

2.1. Отражает современные инновационные тенденции в развитии отрасли, техники, технологий и социальной сферы в области профессиональной деятельности: организация и проведение работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог;
2.2. Позволяет освоить виды деятельности в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и присваиваемой квалификации техник:

- эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава;
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- участие в конструкторско-технологической деятельности;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава.

2.3. Позволяет формировать общие компетенции, включающие в себя способность:

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

2.4. Позволяет формировать профессиональные компетенции, соответствующие видам деятельности:

Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава

- ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог
- ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
- ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава

Организация деятельности коллектива исполнителей

- ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей
- ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда
- ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ

Участие в конструкторско-технологической деятельности

- ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию
- ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава

- ПК 4.1. Подготавливать к техническому обслуживанию и ремонту подвижной состав железнодорожного транспорта
- ПК 4.2. Подготавливать к работе расходный материал для заправки узлов подвижного состава железнодорожного транспорта
- ПК 4.3. Ремонтировать несложные детали подвижного состава железнодорожного транспорта
- ПК 4.4. Производить техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта
- ПК 4.5. Ремонтировать простые узлы и детали подвижного состава железнодорожного транспорта

3. Объем времени вариативной части ППССЗ (1350 часов) распределен оптимально в профессиональной составляющей подготовки специалиста и отражает требования работодателей:

- Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл – **105 часов**;
- Математический и общий естественнонаучный учебный цикл – **93 часа**;
- Профессиональный учебный цикл – **1152 часов**.

Объем времени вариативной части ППССЗ направлен на расширение и углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части, формирования дополнительных компетенций, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог соответствие требованиям нормативно-правовым актам РФ и позволяет осваивать виды деятельности в соответствии с ФГОС СПО по специальности.

Вывод: ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог Рязанского филиала ПГУПС, включая конечные результаты обучения в виде компетенций, умений и знаний, приобретаемого практического опыта; содержание образовательной программы, соответствующее квалификации техник; процедуры оценки общих и профессиональных компетенций обучающегося, освоенные им в ходе прохождения практики; формы отчетности и оценочный материал прохождения практики; распределение объема времени вариативной части ППССЗ согласована.

Начальник эксплуатационного
вагонного депо Рязань

• А.А. Махотин

M. III