

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Дедова Ольга Андреевна  
Должность: Директор Рязанского филиала ПГУПС  
Дата подписания: 22.11.2022 13:31:59  
Уникальный программный ключ:  
9abb198844dd20b92d5826d8a9981a2787b556ef

*Одобрено.*

*Педагогическим советом Рязанского филиала ПГУПС*

*Протокол № 7 от 28.06.2022 года*

*Студенческим советом Рязанского филиала ПГУПС*

*Протокол № 9 от 23.06. 2022 года*

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

*Утверждаю*

директор

Дедова О.А.

30.07.2022

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

образовательной программы - программы подготовки специалистов среднего звена Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I" в г. Рязани

*наименование образовательного учреждения (организации)*

**по специальности среднего профессионального образования**

23.02.06

*код*

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

*наименование специальности*

**по программе базовой подготовки**

основное общее образование

*Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ*

**квалификация:**

Техник

**форма обучения**

Очная

**Срок получения СПО по ППССЗ**

3г 10м

**год начала подготовки по УП**

2022

**профиль получаемого профессионального образования**

технологический

*при реализации программы среднего общего образования*

**Приказ об утверждении ФГОС**

от 22.04.2014

№ 388



№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Семестр	[Семестр проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК	
1	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	7	[7]	ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)
				[7]	ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности)
				[7]	ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)



ЕН.03	Экология на железнодорожном транспорте	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК.2.3	ПК2.1	ПК2.2
<b>ОП</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>ОК1</b>	<b>ОК2</b>	<b>ОК3</b>	<b>ОК4</b>	<b>ОК5</b>	<b>ОК6</b>	<b>ОК7</b>	<b>ОК8</b>	<b>ОК9</b>	<b>ПК.2.3</b>	<b>ПК1.1</b>	<b>ПК1.2</b>
		<b>ПК1.3</b>	<b>ПК2.1</b>	<b>ПК2.2</b>	<b>ПК3.1</b>	<b>ПК3.2</b>							
ОП.01	Инженерная графика	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК.2.3	ПК2.2	ПК3.1
		ПК3.2											
ОП.02	Техническая механика	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК.2.3	ПК1.1	ПК1.2
		ПК3.2											
ОП.03	Электротехника	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК.2.3	ПК1.1	ПК1.2
		ПК2.2	ПК3.2										
ОП.04	Электроника и микропроцессорная техника	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК.2.3	ПК1.1	ПК1.2
		ПК1.3	ПК3.1	ПК3.2									
ОП.05	Материаловедение	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК.2.3	ПК1.2	ПК1.3
		ПК3.1	ПК3.2										
ОП.06	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК.2.3	ПК1.1	ПК1.2
		ПК1.3	ПК2.1	ПК2.2	ПК3.1	ПК3.2							
ОП.07	Железные дороги	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК1.1	ПК1.2	ПК1.3
ОП.08	Охрана труда	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК.2.3	ПК1.1	ПК1.2
		ПК1.3	ПК2.1	ПК2.2	ПК3.1	ПК3.2							
ОП.09	Безопасность жизнедеятельности	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК.2.3	ПК1.1	ПК1.2
		ПК1.3	ПК2.1	ПК2.2	ПК3.1	ПК3.2							
ОП.10	Информационные технологии в профессиональной деятельности	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК2.1		
ОП.11	Транспортная безопасность	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК.2.3	ПК1.1	ПК1.2
		ПК1.3	ПК2.1	ПК2.2	ПК3.1	ПК3.2							
<b>ПМ</b>	<b>Профессиональные модули</b>												
<b>ПМ.01</b>	<b>Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</b>	<b>ОК1</b>	<b>ОК2</b>	<b>ОК3</b>	<b>ОК4</b>	<b>ОК5</b>	<b>ОК6</b>	<b>ОК7</b>	<b>ОК8</b>	<b>ОК9</b>	<b>ПК1.1</b>	<b>ПК1.2</b>	<b>ПК1.3</b>
МДК.01.01	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава)	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК1.1	ПК1.2	ПК1.3
МДК.01.02	Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК1.1	ПК1.2	ПК1.3
УП.01.01	Учебная практика	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК1.2	ПК1.1	ПК1.3
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК1.1	ПК1.2	ПК1.3
<b>ПМ.02</b>	<b>Организация деятельности коллектива исполнителей</b>	<b>ОК1</b>	<b>ОК2</b>	<b>ОК3</b>	<b>ОК4</b>	<b>ОК5</b>	<b>ОК6</b>	<b>ОК7</b>	<b>ОК8</b>	<b>ОК9</b>	<b>ПК.2.3</b>	<b>ПК2.1</b>	<b>ПК2.2</b>
МДК.02.01	Организация работы и управление подразделением организации	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК.2.3	ПК2.1	ПК2.2

ПП.02.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК.2.3	ПК2.1	ПК2.2
<b>ПМ.03</b>	<b>Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава)</b>	<b>ОК1</b>	<b>ОК2</b>	<b>ОК3</b>	<b>ОК4</b>	<b>ОК5</b>	<b>ОК6</b>	<b>ОК7</b>	<b>ОК8</b>	<b>ОК9</b>	<b>ПК3.1</b>	<b>ПК3.2</b>	
МДК.03.01	Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава)	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК3.1	ПК3.2	
ПП.03.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК3.1	ПК3.2	
<b>ПМ.04</b>	<b>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Слесарь по ремонту подвижного состава</b>	<b>ОК1</b>	<b>ОК2</b>	<b>ОК3</b>	<b>ОК4</b>	<b>ОК5</b>	<b>ОК6</b>	<b>ОК7</b>	<b>ОК8</b>	<b>ОК9</b>	<b>ПК4.1</b>		
МДК.04.01	Организация и выполнение работ по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК4.1		
ПП.04.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ПК4.1		

№	Наименование
	Кабинеты:
1	социально-экономических дисциплин;
2	иностранного языка;
3	математики;
4	информатики и информационных технологий в профессиональной деятельности;
5	инженерной графики;
6	технической механики;
7	метрологии, стандартизации и сертификации;
8	безопасности жизнедеятельности и охраны труда;
9	конструкции подвижного состава;
10	технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения;
11	общего курса железных дорог;
12	методический;
	Лаборатории:
1	электротехники;
2	электроники и микропроцессорной техники;
3	материаловедения;
4	электрических машин и преобразователей подвижного состава;
5	электрических аппаратов и цепей подвижного состава;
6	автоматических тормозов подвижного состава;
7	технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
	Мастерские:
1	слесарные;
2	электросварочные;
3	электромонтажные;
4	механообрабатывающие.
	Спортивный комплекс:
1	спортивный зал;
2	открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;
3	место для стрельбы.
	Залы:
1	библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;
2	актовый зал.

<b>Пояснения</b>		
<p>Настоящий учебный план образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена Филiales федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I" в г. Рязани разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 388 (зарегистрировано в Минюсте России 18.06.2014 № 32769), а также следующих нормативно-правовых документов и локальных нормативных актов: - Федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 мая 2012 № 413 (с изменениями и дополнениями); - Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 20.02.2017 № 06-156 «О методических рекомендациях»; - Распоряжения Министерства просвещения Российской Федерации от 30 апреля 2021 г. N п-98 «Об утверждении концепции преподавания общеобразовательных дисциплин с учетом профессиональной направленности программ среднего профессионального образования, реализуемых на базе основного общего образования; Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 800 «О порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (с изменениями и дополнениями); - Приказа Минобрнауки РФ N 885, Минпросвещения РФ N 390 от 05.08.2020 «О практической подготовке обучающихся»; - Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.05.2013 г. № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования». Настоящий учебный план по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, разработан с учетом: - Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 20.06.2017 № ТС-194/08 «Об организации изучения учебного предмета «Астрономия»; - Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.10.2017 № ТС-945/08 «О реализации прав граждан на получение образования на родном языке».</p>		
<p>1. Организация учебного процесса и режим занятий: Продолжительность учебной недели – шестидневная, продолжительность занятий – 90 мин (группировка учебных занятий по 45 мин парами). Объем недельной образовательной нагрузки обучающегося составляет 36 академических часа в неделю, и включает все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению ППСЦ. Формы промежуточной аттестации, представляющей завершающий этап контроля, по учебной дисциплине, междисциплинарному курсу являются экзамен, дифференцированный зачет, зачет; по практике – дифференцированный зачет; по профессиональному модулю – экзамен (квалификационный). При проведении промежуточной аттестации в форме экзамена определяется день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация в форме экзамена, выделяется за счет времени, отводимого на соответствующую учебную дисциплину, междисциплинарный курс. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета, зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей дисциплины, междисциплинарного курса, практики в размере 1-2 академических часов. Количество экзаменов не превышает 8 в учебном году, количество дифференцированных зачетов и зачетов – не более 10. В указанное количество не входят экзамены и зачеты по физической культуре. По учебным дисциплинам, междисциплинарным курсам, профессиональным модулям, по которым запланирован экзамен, выполнение курсового проекта, в обязательном порядке предусмотрены консультации для обучающихся, в том числе и в период реализации программы среднего общего образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования. Объем нагрузки на консультации предусмотрен в расчете не более 100 часов консультаций на группу обучающихся в год. Время, отводимое на консультации, проводимые перед экзаменами по профессиональным модулям, рассчитывается за счет времени, предусмотренного на промежуточную аттестацию; часы на консультации по учебным дисциплинам, междисциплинарным курсам в ходе их изучения выделены за счет времени, отводимого на учебную дисциплину, междисциплинарный курс. Текущий контроль качества обученности обучающихся осуществляется в устной и письменной формах: конспектирование, подбор дидактических материалов, анализ и реферирование учебной литературы при выполнении системы самостоятельных работ по лекционному курсу и т.д., в соответствии с Положением о форме, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, в действующей редакции. Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы, которая выполняется в виде дипломного проекта и демонстрационного экзамена.</p>		
<p>2. Общеобразовательный цикл. Получение среднего профессионального образования на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах образовательной программы среднего профессионального образования. Общеобразовательный цикл образовательной программы СПО (далее – ОП СПО), реализуемой на базе основного общего образования, формируется на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования с учетом профиля получаемой специальности. Для формирования учебного плана по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог Рязанским филиалом определен технологический профиль обучения. Общий объем часов ОП СПО на базе основного общего образования составляет 5940 часов, из которых общий объем часов, направленный на обеспечение получения среднего общего образования, составляет 1476 часов (52 нед.), в том числе: 40,5 неделя – теоретическое обучение, 0,5 недели – промежуточная аттестация, 11 недель – каникулы. Перечень общеобразовательных учебных дисциплин, их количество, объем нагрузки по ним определены в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования, примерной основной образовательной программы среднего общего образования: 1. Количество учебных дисциплин общеобразовательного цикла – 12. 2. В общеобразовательный цикл включены: – обязательные учебные дисциплины: «Русский язык», «Литература», «Иностранный язык», «Математика», «История», «Физическая культура», «Основы безопасности жизнедеятельности», «Астрономия»; – дополнительные учебные дисциплины по выбору Рязанского филиала ПГУПС - «Родная литература», «Физика», «Информатика»; - учебная дисциплина по выбору обучающихся: «Химия в специальности» или «Основы исследовательской деятельности». 3. Общеобразовательный цикл содержит 3 профильных учебных дисциплины. Технологический профиль ориентирован на производственную, инженерную и информационную сферы деятельности, профильными учебными предметами, изучаемыми на углубленном уровне, с учетом профиля среднего профессионального образования, обусловленного спецификой освоаемой специальности, являются: «Математика»; «Информатика»; «Физика». Период изучения учебных дисциплин общеобразовательного цикла 1 год (первый курс обучения). Оценка качества освоения учебных дисциплин общеобразовательного цикла ППСЦ СПО с получением среднего общего образования осуществляется в процессе текущего контроля и промежуточной аттестации. Текущий контроль проводится в пределах учебного времени, отведенного на освоение соответствующих учебных дисциплин, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии. Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированных зачетов и экзаменов. Экзамены проводятся по учебным дисциплинам: «Иностранный язык», «Русский язык», «Математика», «Физика». Индивидуальный проект выполняется обучающимся самостоятельно под руководством преподавателя по выбранной теме в рамках изучаемых учебных дисциплин (по выбору обучающегося), в любой избранной области деятельности (познавательной, практической, учебно-исследовательской, социальной, художественно-творческой, иной). Индивидуальный проект должен быть представлен в виде завершеного учебного исследования или разработанного проекта: информационного, творческого, социального, прикладного, инновационного, конструкторского, инженерного. При этом часы самостоятельной работы, отведенные на выполнение индивидуального проекта являются частью учебной нагрузки той учебной дисциплины, по которой выполнял индивидуальный проект конкретный студент.</p>		
<p>3. Обязательная часть ППСЦ по циклам составляет 70,24% (по требованиям ФГОС СПО: около 70 процентов от общего объема времени, отведенного на их освоение). Вариативная часть 29,76% (по требованиям ФГОС СПО: около 30 процентов) дает возможность расширения и (или) углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования. За счет часов вариативной части для расширения подготовки, определяемой содержанием обязательной части, введены следующие дисциплины и междисциплинарные курсы: ОГС3.00 Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл (133 часов): ОГС3.05 Русский язык и культура речи – 86 часов; ОГС3.06 Психология общения – 47 часов. ЕН.00 Математический и общий естественнонаучный учебный цикл (72 часа): ЕН.03 Экология на железнодорожном транспорте – 72 часа; П.00 Профессиональный учебный цикл (373 часа), в том числе: ОП.00 Общепрофессиональная подготовка (175 часов): ОП.10 Информационные технологии в профессиональной деятельности – 74 часов; ОП.11 Транспортная безопасность – 101 час; ПМ.00 Профессиональные модули (198 часов); ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего Слесарь по ремонту подвижного состава МДК.04.01 Организация и выполнение работ по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава – 198 часов. За счет часов вариативной части для углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, добавлены часы к объему изучения следующих дисциплин и междисциплинарных курсов: ОГС3.00 Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл (80 часа): ОГС3.01 Основы философии - 10 часов; ОГС3.02 История – 5 часов; ОГС3.03 Иностранный язык – 65 часов. ЕН.00 Математический и общий естественнонаучный учебный цикл (2 час): ЕН.01 Математика – 2 час. П.00 Профессиональный учебный цикл (737 час.), в том числе: ОП.00 Общепрофессиональная подготовка (244 часа): ОП.01 Инженерная графика – 24 часа; ОП.02 Техническая механика – 36 часов; ОП.03 Электротехника – 29 часов; ОП.04 Электроника и микропроцессорная техника – 30 часов; ОП.05 Материаловедение – 33 часов; ОП.06 Метрология, стандартизация и сертификация – 20 часов; ОП.07 Железные дороги – 22 часа; ОП.08 Орган труда – 40 часов; ПМ.00 Профессиональные модули (446 час): ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны) – 288 часов; МДК.01.02 Эксплуатация подвижного состава (вагоны) и обеспечение безопасности движения поездов – 88 часов; ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (вагоны) МДК.03.01 Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (вагоны) – 70 часов. Обязательная часть общего гуманитарного и социально-экономического учебного цикла предусматривает изучение следующих обязательных дисциплин: «Основы философии», «История», «Иностранный язык», «Физическая культура». Обязательная часть профессионального учебного цикла предусматривает изучение дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» (объем часов обязательной учебной нагрузки на дисциплину «Безопасность жизнедеятельности» составляет 68 часов, из них на освоение основ военной службы - 48 часов).*</p>		
<p>4. При реализации ОПОП СПО предусматриваются следующие виды практик: учебная практика и производственная практика (по профилю специальности и преддипломная). Учебная практика и производственная практика (по профилю специальности) проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. Производственная практика состоит из двух этапов: производственная практика (по профилю специальности) и производственной (преддипломной) практики. Учебная и производственная практика (по профилю специальности) в объеме 25 недель разбиты по семестрам, проводятся при освоении профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. Реализуются концентрированно в несколько периодов или распределенно, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках изучения профессиональных модулей. Практическая подготовка обучающихся может быть организована в образовательной организации и (или) в организации, направленные деятельности которых соответствуют профилю подготовки обучающихся. По каждому виду практики сдаются дифференцированные зачеты. В связи с запросами работодателей допускается вносить изменения в календарный учебный график в части периодов прохождения производственной практики.</p>		
<p>5. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы - дипломного проекта. На проведение государственной итоговой аттестации отводится 6 недель (4 недели отводится на подготовку выпускной квалификационной работы и 2 недели - на защиту выпускной квалификационной работы. Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.</p>		
<b>Соднявлено</b>		
Заместитель директора по УТР		О.В. Луни
Председатель ЦК ОГС3 и ЕН		И.М. Петрова
Председатель ЦК ОПЦ		М.А. Онева
Председатель ЦК специальностей		Т.М. Червакова