

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Дедова Ольга Андреевна
Должность: Директор Рязанского филиала ПГУПС
Дата подписания: 22.11.2022 13:34:51
Уникальный программный ключ:
9abb198844dd20b92d5826d8a9981a2787b556ef

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Утверждаю

Директор

О.А. Дедова

Одобрено:

Педагогическим советом Рязанского филиала ПГУПС

Протокол № 7 от 28.06.2022 года

30.07.2022

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I" в г. Рязани

наименование образовательного учреждения (организации)

по специальности среднего профессионального образования

23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

код

наименование специальности

по программе базовой подготовки

среднее общее образование

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ

квалификация:

техник

форма обучения

Заочная

Срок получения СПО по ППССЗ

3г 10м

год начала подготовки по УП

2022

профиль получаемого профессионального образования

технологический

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 376

№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Курс	[Курс проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК	
1	Экз	Комплексный экзамен	4	[4]	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)
				[4]	МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

НО	Начальное общее образование												
ОО	Основное общее образование												
БД	Базовые дисциплины												
ПД	Профильные дисциплины												
ПОО	Предлагаемые ОО												
ОГСЭ	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.3	ПК 3.1
		ПК 3.3											
ОГСЭ.01	Основы философии	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.02	История	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.03	Иностранный язык	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.3	ПК 3.1
		ПК 3.3											
ОГСЭ.04	Физическая культура	ОК 2	ОК 3	ОК 6									
ОГСЭ.05	Русский язык и культура речи	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ОГСЭ.06	Психология общения	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9			
ЕН	Математический и общий естественнонаучный цикл	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1								
ЕН.01	Математика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 3.1
ЕН.02	Информатика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 2.1	ПК 2.3
		ПК 3.1											
ЕН.03	Экология на железнодорожном транспорте	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.2											
ОП	Общепрофессиональные дисциплины	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3						
ОП.01	Инженерная графика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 3.1	
ОП.02	Электротехника и электроника	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 2.2
		ПК 2.3											
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.2	ПК 2.1	ПК 2.2
		ПК 2.3											
ОП.04	Транспортная система России	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3									
ОП.05	Технические средства (по видам транспорта)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 2.1
		ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.2									
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3
ОП.07	Охрана труда	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3

ОП.07	Общая труд	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3						
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3						
ОП.09	Станции и узлы	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 2.1	
ОП.10	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	
ОП.11	Системы регулирования движения	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.2											
ОП.12	Транспортная безопасность	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 3.1
ОП.13	Менеджмент	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
ПМ	Профессиональные модули												
ПМ.01	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
УП.01.01	Учебная практика по автоматизированным системам управления движением	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9
ПМ.02	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
МДК.02.01	Организация движения (по видам транспорта)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
УП.02.01	Учебная практика по управлению движением	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9
ПП.02.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3									
ПМ.03	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3
МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3
МДК.03.03	Перевозка грузов на особых условиях	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3
УП.03.01	Учебная практика по организации перевозок грузов	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9
ПП.03.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3

№	Наименование
	Кабинеты:
1	социально-экономических дисциплин
2	иностранного языка
3	математики
4	информатики и информационных систем
5	инженерной графики
6	метрологии, стандартизации и сертификации
7	транспортной системы России
8	технических средств (по видам транспорта)
9	охраны труда
10	безопасности жизнедеятельности
11	организации перевозочного процесса (по видам транспорта)
12	организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
13	организации транспортно-логистической деятельности
14	управления качеством и персоналом
15	основ исследовательской деятельности
16	безопасности движения
17	методический
	Лаборатории:
1	электротехники и электроники
2	управления движением
3	автоматизированных систем управления
	Спортивный комплекс:
1	спортивный зал
2	открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3	стрелковый тир
	Залы:
1	библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2	актовый зал

Пояснения		
<p>Настоящий учебный план образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена Филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I" в г. Рязани разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 376 (зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 № 32499), а также следующих нормативно-правовых документов и локальных нормативных актов: - Федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 мая 2012 № 413 (с изменениями и дополнениями); - Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 20.02.2017 № 06-156 «О методических рекомендациях»; - Распоряжения Министерства просвещения Российской Федерации от 30 апреля 2021 г. N p-98 «Об утверждении концепции преподавания общеобразовательных дисциплин с учетом профессиональной направленности программ среднего профессионального образования, реализуемых на базе основного общего образования»; - Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 800 «О порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (С изменениями и дополнениями); - Приказа Минобрнауки РФ N 885, Минпросвещения РФ N 390 от 05.08.2020 «О практической подготовке обучающихся»; - Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования». Настоящий учебный план по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), разработан с учетом: - Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.10.2017 № ТС-945/08 «О реализации прав граждан на получение образования на родном языке».</p>		
<p>Организация учебного процесса и режим занятий: Учебный год в Рязанском филиале ПГУПС начинается с 1 сентября и заканчивается в соответствии с учебным планом. Общая продолжительность лабораторно-экзаменационных сессий составляет на 1-2 курсах- 30 календарных дней в году, на 3-4 курсах - 40 календарных дней в году, включая дни отдыха и сдачи экзаменов, а также время обязательных занятий. В дни сдачи экзаменов занятия не проводятся. Продолжительность учебной недели - шестидневная; максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению основной профессиональной образовательной программы, продолжительность занятия 45 минут, перерыв между занятиями составляет 5, 10 минут. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки обучающихся при освоении образовательной программы СПО в заочной форме составляет не менее 160 часов.</p>		
<p>Конкретные формы текущего контроля успеваемости по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются преподавателем. Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей ППССЗ создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоённые компетенции (элементы общих и профессиональных компетенций). Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся осуществляется на основе следующей системы оценок: "отлично" ("5"), "хорошо" ("4"), "удовлетворительно" ("3"), "неудовлетворительно" ("2"), "зачтено" ("зачет").</p>		
<p>Вариативная часть (максимальная нагрузка) составляет 29,94% от общего объема времени и распределена следующим образом: увеличен цикл ОГСЭ – 123 часа, в том числе введены дисциплины "Русский язык и культура речи" - 75 часов, "Психология общения" - 48 часов; увеличен цикл ЕН – 87 часов, в том числе введена дисциплина "Экологические основы природопользования" - 69 часов; увеличен цикл ОП на 838 часов, в том числе добавлены учебные дисциплины «Станции и узлы» - 343 часа, «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения» - 256 часов, «Системы регулирования движения» - 103 часа, "Транспортная безопасность" - 49 часов, "менеджмент" - 66 часов. Добавлены часы на изучение профессиональных модулей в количестве 306 часов, в том числе на ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего "Приемодатчик груза и багажа" - 71 час. Всего распределено – 1358 часов.</p>		
<p>Распределение времени, отведенного на консультации по изучаемым дисциплинам (4 часа в год на каждого обучающегося) в зависимости от их значимости в подготовке и форм их проведения (групповые, индивидуальные, письменные, устные), утверждается руководством филиала. За счет времени, отводимого на консультации, со студентами первого года обучения проводятся занятия по изучению Основ организации самостоятельной работы.</p>		
<p>Программа дисциплины физическая культура реализуется обучающимися самостоятельно, при этом предусмотрено проведение установочных занятий в объеме 2 часов за счет времени, отводимого на консультации. Для контроля выполнения программы проводится итоговая письменная контрольная работа.</p>		
<p>Выполнение курсовых проектов (работ) включается в отводимое на лабораторно-экзаменационную сессию время по соответствующей дисциплине.</p>		
<p>Порядок проведения учебной и производственной практик: учебная практика- 5 недель - в 6 семестре ,2 недели- в 8 семестре; производственная практика (по профилю специальности): 11 недель- в 6 семестре и 5 недель- в 7 семестре ; производственная практика (преддипломная): 4 недели-в 8 семестре. Все виды практик,за исключением преддипломной, реализуются самостоятельно. По итогам реализации программы производственной практики (преддипломной) проводится зачет.</p>		
<p>Общая продолжительность каникул составляет на первом курсе 11 недель в учебном году, из них 9 недель в летний период и 2 недели в зимний период; на втором курсе 11, из них 9 недель в летний период и 2 недели в зимний период; на третьем курсе 11 недель, из них 9 недель в летний период и 2 недели в зимний период; на четвертом курсе- 2 недели в зимний период.</p>		
<p>Форма и периодичность промежуточной аттестации определяется учебным планом. Основными формами промежуточной аттестации являются: зачет, дифференцированный зачет, экзамен, экзамен (квалификационный). Общее количество экзаменов не превышает 8 в год, суммарное количество зачетов и дифференцированных зачетов-10 (без учета аттестации по дисциплине физическая культура). По итогам изучения профессиональных модулей проводятся экзамены (квалификационные).</p>		
<p>Формой Государственной итоговой аттестации является защита дипломного проекта. Примерная тематика дипломных проектов: - Организация эксплуатационной работы региона дороги; - Организация эксплуатационной работы региона дороги (с разработкой вариантного графика при производстве работ на перегоне); - Организация работы сортировочной станции; - Организация работы участковой станции; - Организация работы грузовой станции; - Организация работы пассажирской станции; - Технология работы грузовой станции; - Проектирование участковой станции. Объем времени, отведенный на Государственную итоговую аттестацию, составляет 6 недель, из них 4 недели отводится на подготовку к Государственной итоговой аттестации и 2 недели на проведение Государственной итоговой аттестации.</p>		
Согласовано		
Заместитель директора по УПР		О.В. Лунин
Председатель ЦК ОГСЭ и ЕН		И.М. Петрова
Председатель ЦК ОПД		М.А. Огнева
Председатель ЦК специальностей		Т.М. Червакова