

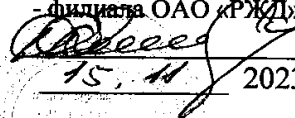
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Дедова Ольга Андреевна
Должность: Директор Рязанского филиала ПГУПС
Дата подписания: 23.11.2023 13:45:41
Уникальный программный ключ:
9abb198844dd20b92d5826d8a9981a3787b556af

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»**

Рязанский филиал ПГУПС

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника
эксплуатационного вагонного депо
Рязань - структурного подразделения
Московской дирекции инфраструктуры –
структурного подразделения
Центральной дирекции инфраструктуры
- филиала ОАО «РЖД»


Д.А. Федянин
15.11.2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Рязанского
филиала ПГУПС



О.А. Дедова
2023 г.

ПРОГРАММА

государственной итоговой аттестации

для специальности 23.02.06

Техническая эксплуатация подвижного состава (вагоны)
(базовый уровень среднего профессионального образования)

Рассмотрена на заседании ЦК
Специальности
Протокол № 4 от « 10 » 11 2023 г.

Рассмотрена на заседании
Педагогического совета
Рязанского филиала ПГУПС
Протокол № 2 от « 15 » 11 2023 г.

Рязань, 2023

Содержание

Общие положения	3
1. Требования к дипломным проектам (работам)	4
2. Методика оценивания дипломных проектов (работ)	10
3. Проведение ГИА	10
4. Оценивание результатов ГИА	11
5. Особенности проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей инвалидов и инвалидов	11
6. Фонд оценочных средств ГИА	13

Общие положения

Государственная итоговая аттестация (далее ГИА) в Рязанском филиале ПГУПС для выпускников, осваивающих программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава(вагоны) проводится в форме защиты дипломного проекта (работы) (решение Педагогического совета Рязанского филиала ПГУПС протокол №1 от 08.09.2023).

Дипломный проект (работа) направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект (работа) предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта (работы), демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков (в ред. Приказа Минпросвещения РФ от 05.05.2022 N 311).

Программа государственной итоговой аттестации включает: требования к дипломным проектам (работам), методику их оценивания, средств обучения и воспитания.

К ГИА допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план (в ред. Приказа Минпросвещения РФ от 05.05.2022 N 311).

Программа государственной итоговой аттестации доводится до сведения студентов, не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Таблица 1- Объем времени на подготовку и сроки проведения ГИА

Этапы государственной итоговой аттестации	Количество недель
1. Подготовка дипломного проекта (работы)	4
2. Защита выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) и проведение демонстрационного экзамена	2
Итого	6

Для организации образовательной деятельности при проведении ГИА выпускников используются необходимые средства обучения и воспитания:

Средства обучения:

- мультимедийные (интерактивные доски (3 шт.), проекторы (21 шт.), установленные в учебных аудиториях, конференцзале);
- печатные (учебники, учебные, методические пособия, инструкции, технологические карты, нормативные документы ОАО «РЖД», УМК педагогов в учебных аудиториях);
- электронные образовательные ресурсы (образовательные мультимедиа ресурсы, мультимедийные универсальные энциклопедии - медиацентр);
- наглядные плоскостные, демонстрационные (плакаты, схемы, действующие макеты, натурные образцы, полигон);

Средства обучения используются в соответствии с принципами:

- учет возрастных и психологических особенностей обучающихся;
- гармоничное использование разнообразных средств обучения: традиционных и современных для комплексного, целенаправленного воздействия на эмоции, сознание, поведение обучающегося через визуальную, аудиальную, кинестетическую системы восприятия в образовательных целях;
- учет дидактических целей и принципов дидактики (принципа наглядности, доступности и т.д.);
- сотворчество педагога и обучающегося;
- приоритет правил безопасности в использовании средств обучения.

Средства воспитания:

Рассматривая качественную подготовку специалистов среднего звена как взаимосвязанный процесс обучения и воспитания, в Рязанском филиале ПГУПС создана целенаправленная система воспитания обучающихся, представляющую условия, способствующие подготовке мотивированного конкурентноспособного специалиста и высоконравственной личности.

Реализация системы воспитания в филиале позволяет прививать студентам нравственные ориентиры, прочную духовную основу, подлинные, а не мнимые жизненные ценности, в результате которой формируется воспитательная модель: «Личность – гражданин – специалист».

В рамках ГИА система воспитания в филиале реализуется в рамках профессионального, гражданско-правового и социального образования. Взаимодействие субъектов воспитания осуществляется в процессе обучения, учебно-исследовательской деятельности, учебно-производственной работы и внеаудиторной деятельности по направлениям:

- профессионально-трудовое;
- нравственное;
- социальное и правовое.

1. Требования к дипломным проектам (работам)

Дипломный проект (работа) должна иметь актуальность, новизну, практическую значимость и выполняться по возможности по предложениям (заказам) предприятий или образовательных учреждений и способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по профессии или специальности при решении конкретных задач.

Темы дипломных проектов (работ) определяются Филиалом и должны отвечать современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики, культуры, образования, иметь практико-ориентированный характер.

Перечень тем согласовывается с представителями работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников в рамках профессиональных модулей и обсуждается на заседаниях цикловых комиссий. При этом тематика дипломных проектов (работ) должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ППСЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава(вагоны).

Обучающемуся предоставляется право выбора темы дипломного проекта (работы), в том числе предложение своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика дипломных проектов (работ) должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу СПО.

Дипломный проект (работа) выполняется выпускником с использованием собранных им лично материалов, в том числе в период прохождения преддипломной практики, а также материалов и работы над выполнением курсовой работы (проекта).

Содержание темы дипломного проекта (работы) может основываться:

- на обобщении результатов выполненной ранее обучающимся курсовой работы (проекта), если она выполнялась в рамках соответствующего профессионального модуля;
- на использовании результатов выполненных ранее практических заданий.

Выбор темы дипломного проекта (работы) обучающимся осуществляется до начала производственной практики (преддипломной), что обусловлено необходимостью сбора практического материала в период ее прохождения.

Таблица 2 - Направления дипломного проектирования

Темы выпускных квалификационных работ (дипломных проектов):	Профессиональные модули
1. Техническое обслуживание и ремонт корпуса автосцепки	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
2. Разработка технологического процесса ремонта кузова пассажирского вагона	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
3. Техническое обслуживание крытого вагона в объеме деповского ремонта	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
4. Разработка технологического процесса ремонта тормозной рычажной передаче при капитальном ремонте	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
5. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава в парке отправления сортировочной станции	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
6. Разработка технологического процесса ремонта ходовых частей грузового вагона	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
7. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава в парке прибытия сортировочной станции	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности

	ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
8. Разработка технологического процесса ремонта ходовых частей пассажирского вагона	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
9. Техническое обслуживание и ремонт вагонов на участке ТОР	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
10. Разработка технологического процесса ремонта автосцепного оборудования грузового вагона	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
11. Техническое обслуживание и ремонт воздухораспределителя грузового вагона в объеме ДР	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
12. Разработка технологического процесса ремонта тормозного оборудования грузового вагона	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
13. Техническое обслуживание и текущий ремонт колесной пары РУ1-Ш-957	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
14. Разработка технологического процесса ремонта тележки модели 18-9855	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава

15. Техническое обслуживание и ремонт боковой рамы тележки модели 18-100 в объеме КР	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности</p> <p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
16. Разработка технологического процесса ремонта фитинговой платформы	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности</p> <p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
17. Техническое обслуживание и ремонт адрессной балки тележки модели 18-100 в объеме ДР	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности</p> <p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
18. Разработка технологического процесса ремонта вагона-цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов в объеме ДР	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности</p> <p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
19. Техническое обслуживание и ремонт тормозного цилиндра в объеме КР	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности</p> <p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
20. Разработка технологического процесса ремонта колесной пары пассажирского вагона	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности</p> <p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
21. Техническое обслуживание рамы вагона-цистерны в объеме КР	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности</p> <p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
22. Разработка технологического процесса	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p>

ремонта колесной пары грузового вагона	ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
23. Техническое обслуживание и ремонт соединительной арматуры тормозной магистрали при ДР	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
24. Разработка технологического процесса ремонта буксового узла грузового вагона при среднем ремонте	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
25. Техническое обслуживание и ремонт поглощающих аппаратов грузовых вагонов	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
26. Разработка технологического процесса ремонта литых деталей тележки модели 18-100	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
27. Организация участка текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов на станции Лесок Московской железной дороги	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава

Исходя из вышеперечисленных требований, на 2023/2024 учебный год утверждена тематика дипломных проектов (работ), предлагаемых на выбор обучающимся:

1. Техническое обслуживание и ремонт корпуса автосцепки
2. Разработка технологического процесса ремонта кузова пассажирского вагона
3. Техническое обслуживание крытого вагона в объеме деповского ремонта
4. Разработка технологического процесса ремонта тормозной рычажной передаче при капитальном ремонте
5. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава в парке отправления сортировочной станции
6. Разработка технологического процесса ремонта ходовых частей грузового вагона

7. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава в парке прибытия сортировочной станции
8. Разработка технологического процесса ремонта ходовых частей пассажирского вагона
9. Техническое обслуживание и ремонт вагонов на участке ТОР
10. Разработка технологического процесса ремонта автосцепного оборудования грузового вагона
11. Техническое обслуживание и ремонт воздухораспределителя грузового вагона в объеме ДР
12. Разработка технологического процесса ремонта тормозного оборудования грузового вагона
13. Техническое обслуживание и текущий ремонт колесной пары РУ1-Ш-957
14. Разработка технологического процесса ремонта тележки модели 18-9855
15. Техническое обслуживание и ремонт боковой рамы тележки модели 18-100 в объеме КР
16. Разработка технологического процесса ремонта фитинговой платформы
17. Техническое обслуживание и ремонт надрессорной балки тележки модели 18-100 в объеме ДР
18. Разработка технологического процесса ремонта вагона-цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов в объеме ДР
19. Техническое обслуживание и ремонт тормозного цилиндра в объеме КР
20. Разработка технологического процесса ремонта колесной пары пассажирского вагона
21. Техническое обслуживание рамы вагона-цистерны в объеме КР
22. Разработка технологического процесса ремонта колесной пары грузового вагона
23. Техническое обслуживание и ремонт соединительной арматуры тормозной магистрали при ДР
24. Разработка технологического процесса ремонта буксового узла грузового вагона при среднем ремонте
25. Техническое обслуживание и ремонт поглощающих аппаратов грузовых вагонов
26. Разработка технологического процесса ремонта литых деталей тележки модели 18-100
27. Организация участка текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов на станции Лесок Московской железной дороги

Выполненный дипломный проект (работа) должен:

- соответствовать разработанному заданию;
- включать анализ источников по теме с обобщениями и выводами, сопоставлениями и оценкой различных точек зрения;
- демонстрировать требуемый уровень общенаучной и специальной подготовки выпускника, его способность и умение применять на практике освоенные знания, практические умения, общие и профессиональные компетенции в соответствии с ФГОС СПО по специальности

Требования к оформлению дипломного проекта, дипломной работы определяются Инструкцией по оформлению дипломного проекта, дипломной работы, утвержденной филиалом.

Дипломный проект (работа) подлежат обязательному рецензированию. Внешнее рецензирование дипломных проектов (работ) проводится с целью обеспечения объективности оценки труда выпускника. Выполненные дипломные проекты (работы) рецензируются специалистами, имеющими профиль деятельности по тематике дипломного проекта (работы) из других образовательных организаций, предприятий, научно-исследовательских институтов и др. Содержание рецензии доводится до сведения обучающегося не позднее чем за день до защиты работы. После рецензирования внесение изменений в дипломный проект (работу) не допускается.

2. Методика оценивания дипломных проектов (работ)

Результаты защиты дипломный проект (работа) оцениваются с проставлением одной из отметок: "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно".

При определении оценки по защите дипломного проекта (работы) учитываются:

качество устного доклада выпускника, свободное владение материалом по теме дипломного проекта (работы), глубина и точность ответов на дополнительные вопросы, отзыв руководителя и рецензия на дипломный проект (работу), качество оформления дипломного проекта (работы). Основные показатели оценки результата и шкала оценивания дипломного проекта (работы) представлены в Фонде оценочных средств для ГИА.

Оценки ставятся:

- 5 (отлично) - за глубокое и полное раскрытие темы дипломного проекта (работы); применение новых технологий при решении поставленной задачи, четкий, обоснованный доклад по всем разделам дипломного проекта (работы), правильные, содержательные ответы на дополнительные вопросы членов ГЭК: владеет теоретическим материалом, прослеживает межпредметные связи, способен привести практические примеры, осознанно применяет специальную терминологию. Доклад и ответы отличаются профессиональной культурой. По отзыву руководителя проекта проявил самостоятельность. Отзыв руководителя и рецензия имеют положительную оценку. Качество оформления дипломного проект (работы) высокое (замечания нормоконтролера до 25 %).

- 4 (хорошо) - за полное раскрытие темы дипломного проекта (работы), применение типовых технологий при решении поставленной задачи, четкий, обоснованный доклад по всем разделам дипломного проекта (д работы), правильные ответы на большую часть дополнительных вопросов членов ГЭК: владеет теоретическим материалом, прослеживает межпредметные связи, способен привести практические примеры, осознанно применяет специальную терминологию. Доклад и ответы отличаются профессиональной культурой. По отзыву руководителя проекта проявил самостоятельность. Отзыв руководителя и рецензия имеют положительную оценку. Хорошее качество оформления дипломного проект (дипломной работы) (замечания нормоконтролера до 25-40 %).

- 3 (удовлетворительно) - за общее раскрытие темы дипломного проекта (работы), применение типовых технологий при решении поставленной задачи, нечеткий, неполный доклад по всем разделам дипломного проекта (работы), ошибки или затруднения при ответе на большую часть дополнительных вопросов членов ГЭК: владеет теоретическим материалом, но излагает его непоследовательно или неполно, допускает неточности в определении понятий. По отзыву руководителя проекта в целом проявил самостоятельность. Отзыв руководителя и рецензия имеют положительную оценку. Удовлетворительное качество оформления дипломного проект (работы) (замечания нормоконтролера до 40-70 %).

- 2 (неудовлетворительно) - за слабое раскрытие темы выпускной квалификационной работы; разрозненные бессистемные знания; механическое переписывание литературы; ошибки в определении понятий искажающие их смысл; беспорядочное и неуверенное изложения материала. Низкое качество оформления дипломного проект (работы) (замечания нормоконтролера более 70 %).

3. Проведение ГИА

3.1. Защита дипломных проектов (работ) проводятся на открытых заседаниях ГЭК с участием не менее двух третей ее состава.

3.2. Вопрос о допуске к дипломному проекту (работе) к защите решается на заседании цикловой комиссии и оформляется приказом директора.

3.3. Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами ГЭК и, как правило, включает доклад обучающегося (не более 10-15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы обучающегося, также может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта (работы) и рецензента, если он присутствует на заседании ГЭК.

3.4. Во время доклада обучающийся использует подготовленный наглядный материал, презентацию и т.п., иллюстрирующий основные положения дипломного проекта (работы).

4. Оценивание результатов ГИА

4.1. Результаты проведения ГИА оцениваются с проставлением одной из отметок: "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" - и объявляются в тот же день после оформления протоколов заседаний ГЭК.

4.2. Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

4.3. Решение ГЭК оформляется протоколом, который подписывается председателем ГЭК, в случае его отсутствия заместителем ГЭК и секретарем ГЭК и хранится в филиале.

4.4. Выпускникам, не прошедшим ГИА по уважительной причине, в том числе не явившимся для прохождения ГИА по уважительной причине (далее - выпускники, не прошедшие ГИА по уважительной причине), предоставляется возможность пройти ГИА без отчисления из Рязанского филиала ПГУПС.

4.5. Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, в том числе не явившиеся для прохождения ГИА без уважительных причин (далее - выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине) и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, могут быть допущены Рязанским филиалом ПГУПС для повторного участия в ГИА не более двух раз.

4.6. Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные Рязанским филиалом ПГУПС сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления выпускником, не прошедшим ГИА по уважительной причине.

4.7. Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, отчисляются из Рязанского филиала ПГУПС и проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые. Для прохождения ГИА выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, восстанавливаются в Рязанском филиале ПГУПС на период времени, установленный Рязанским филиалом ПГУПС самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

5. Особенности проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей инвалидов и инвалидов

5.1. Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится Филиалом с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников (далее – индивидуальные особенности).

5.2. При проведении государственной итоговой аттестации обеспечивается соблюдение

следующих общих требований:

- проведение государственной итоговой аттестации для лиц с ограниченными возможностями здоровья в одной аудитории совместно с выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении государственной итоговой аттестации;

- присутствие в аудитории ассистента, оказывающего выпускникам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочесть и оформить задание, общаться с членами государственной экзаменационной комиссией);

- пользование необходимыми выпускникам техническими средствами при прохождении государственной итоговой аттестации с учетом их индивидуальных особенностей;

- обеспечение возможности беспрепятственного доступа выпускников в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

Дополнительно при проведении государственной итоговой аттестации обеспечивается соблюдение следующих требований в зависимости от категорий выпускников с ограниченными возможностями здоровья:

а) для слепых:

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке государственной итоговой аттестации оформляются рельефно-точечным шрифтом Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, или зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются на бумаге с рельефно-точечным шрифтом Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых, или надиктовываются ассистенту;

- выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага с рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;

б) для слабовидящих:

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения государственной итоговой аттестации оформляются увеличенным шрифтом;

в) для глухих и слабослышащих, с тяжелыми нарушениями речи:

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости предоставляется звукоусиливающей аппаратуры индивидуального пользования.

По их желанию государственной экзамен может проводиться в письменной форме;

д) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (с тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту.

5.3. По их желанию государственной экзамен может проводиться в устной форме.

5.4. Выпускники или родители (законные представители) несовершеннолетних выпускников не позднее, чем за 3 месяца до начала государственной итоговой аттестации, подают письменное заявление о необходимости создания для них специальных условий при проведении государственной итоговой аттестации.

6. Фонд оценочных средств ГИА

6.1. В соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава(вагоны) выпускник в процессе прохождения итоговой государственной аттестации должен продемонстрировать сформированность следующих компетенций: ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3. ПК 2.1. ПК 2.2. ПК 2.3.ПК 2.4. ПК 2.5. ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3. ПК 4.1. ПК 4.2. ПК 4.3.ПК 4.4. ПК 4.5. ПК 5.1. ПК 5.2. ПК 5.3.ОК 1, ОК 2. ОК 3.ОК 4. ОК 5. ОК 6. ОК 7, ОК 8, ОК 9.

6.2. При определении оценки по защите ВКР учитываются: качество устного доклада выпускника, свободное владение материалом ВКР, глубина и точность ответов на вопросы, отзыв руководителя и рецензия.

6.3. Результаты защиты ВКР обсуждаются на закрытом заседании ГЭК и оцениваются простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов мнение председателя является решающим.

6.4. Обучающиеся, не прошедшие ГИА или получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

6.5. Для прохождения ГИА лицо, не прошедшее ГИА по неуважительной причине или получившее на ГИА неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы СПО.

6.6. Повторное прохождение ГИА для одного лица назначается образовательной организацией не более двух раз.

6.7. Результаты защиты ВКР определяются оценками 5 «отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания ГЭК.

6.8. По итогам государственной итоговой аттестации выпускников составляется отчет государственной экзаменационной комиссии за подписью председателя комиссии и заслушивается на Педагогическом совете.

6.9. Выполненные обучающимися ВКР хранятся после их защиты в архиве 5 лет. По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу директора комиссией, которая представляет предложения о списании ВКР. Списание ВКР оформляется соответствующим актом

6.10. Лучшие ВКР, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве наглядных пособий в учебном процессе.

Акт согласования тем ВКР по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава(вагоны)

Перечень тем ВКР

Темы выпускных квалификационных работ (дипломных проектов):	Профессиональные модули
Техническое обслуживание и ремонт корпуса автосцепки	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
Разработка технологического процесса ремонта кузова пассажирского вагона	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
Техническое обслуживание крытого вагона в объеме деповского ремонта	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
Разработка технологического процесса ремонта тормозной рычажной передаче при капитальном ремонте	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава в парке отправления сортировочной станции	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
Разработка технологического процесса ремонта ходовых частей грузового вагона	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности

	<p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
<p>Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава в парке прибытия сортировочной станции</p>	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
<p>Разработка технологического процесса ремонта ходовых частей пассажирского вагона</p>	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
<p>Техническое обслуживание и ремонт вагонов на участке ТОР</p>	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
<p>Разработка технологического процесса ремонта автосцепного оборудования грузового вагона</p>	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
<p>Техническое обслуживание и ремонт воздухораспределителя грузового вагона в объеме ДР</p>	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
<p>Разработка технологического процесса ремонта тормозного оборудования грузового вагона</p>	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
<p>Техническое обслуживание и текущий</p>	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое</p>

ремонт колесной пары РУ1-Ш-957	<p>обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности</p> <p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
Разработка технологического процесса ремонта тележки модели 18-9855	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности</p> <p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
Техническое обслуживание и ремонт боковой рамы тележки модели 18-100 в объеме КР	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности</p> <p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
Разработка технологического процесса ремонта фитинговой платформы	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности</p> <p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
Техническое обслуживание и ремонт наддресорной балки тележки модели 18-100 в объеме ДР	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности</p> <p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
Разработка технологического процесса ремонта вагона-цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов в объеме ДР	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей</p> <p>ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности</p> <p>ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава</p>
Техническое обслуживание и ремонт тормозного цилиндра в объеме КР	<p>ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава</p> <p>ПМ.02 Организация деятельности коллектива</p>

	исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
Разработка технологического процесса ремонта колесной пары пассажирского вагона	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
Техническое обслуживание рамы вагона-цистерны в объеме КР	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
Разработка технологического процесса ремонта колесной пары грузового вагона	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
Техническое обслуживание и ремонт соединительной арматуры тормозной магистрали при ДР	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
Разработка технологического процесса ремонта буксового узла грузового вагона при среднем ремонте	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
Техническое обслуживание и ремонт поглощающих аппаратов грузовых вагонов	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-

	технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
Разработка технологического процесса ремонта литых деталей тележки модели 18-100	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава
Организация участка текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов на станции Лесок Московской железной дороги	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава

Заключение:

Темы ВКР соответствуют требованиям ФГОС СПО по специальности, отвечают современным требованиям развития науки, производства, экономики, культуры, образования, имеют практико-ориентированный характер.

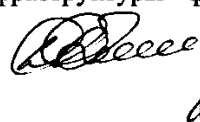
Рассмотрено на заседании ЦК
специальности 23.02.06 Техническая
эксплуатация подвижного состава(вагоны)
протокол № 4
от « 10 » 11 20 23 . г.

Председатель ЦК



СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника эксплуатационного
вагонного депо Рязань - структурного
подразделения Московской дирекции
инфраструктуры – структурного
подразделения Центральной дирекции
инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»



Д.А. Федянин

