

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Дедова Ольга Андреевна  
Должность: Директор Рязанского филиала ПГУПС  
Дата подписания: 28.10.2021 15:42:19  
Уникальный программный ключ:  
9abb198844dd20b92d5826d8a9981a2787b556ef

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)  
Рязанский филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ

Директор Рязанского филиала  
ПГУПС

\_\_\_\_\_ О.А. Дедова  
« » \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ  
АТТЕСТАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП.07. Железные дороги**

*для специальности*

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Квалификация – **техник**

Форма обучения - очная

Рязань  
2021 год

Рассмотрено на заседании ЦК специальности  
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного  
состава железных дорог  
протокол № 11 от «15» июня 2021г.  
Председатель: Червакова Т.М.

Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и рабочей программы учебной дисциплины ОП.07. Железные дороги

**Разработчик ФОС:**

Гомонова Н.А., преподаватель Брянского филиала ПГУПС

***Рецензент:***

Кубатин В.Н. – преподаватель Брянского филиала ПГУПС  
Савельев Д.Ю. – и.о. ТЧЗЭ моторвагонного депо Брянск-1— структурного подразделения Московской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО «РЖД»

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1</b>	<b>ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ .....</b>	<b>8</b>

## 1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

В результате освоения учебной дисциплины ОП.07.Железные дороги обучающийся должен обладать следующими умениями, знаниями, общими и профессиональными компетенциями, предусмотренными ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог для базового вида подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования.

Объектами контроля и оценки являются умения, знания, общие и профессиональные компетенции:

<b>Объекты контроля и оценки</b>	<b>Объекты контроля и оценки</b>
<b>У1</b>	классифицировать подвижной состав
<b>У2</b>	основные сооружения и устройства железных дорог
<b>У3</b>	схематически изображать габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог
<b>З1</b>	общих сведений о железнодорожном транспорте
<b>З2</b>	подвижного состава железных дорог
<b>З3</b>	раздельных пунктов
<b>З4</b>	пути и путевого хозяйства
<b>З5</b>	сооружений и устройств сигнализации и связи
<b>З6</b>	устройств электроснабжения железных дорог
<b>З7</b>	организации движения поездов
<b>ПК 1.1.</b>	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
<b>ПК 1.2.</b>	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями производственных процессов
<b>ПК 1.3</b>	Обеспечить безопасность движения подвижного состава
<b>ОК 1.</b>	Обеспечить безопасность движения подвижного состава
<b>ОК 2.</b>	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
<b>ОК 3.</b>	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
<b>ОК 4.</b>	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
<b>ОК 5.</b>	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
<b>ОК 6.</b>	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
<b>ОК 7.</b>	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
<b>ОК 8.</b>	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
<b>ОК 9.</b>	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является экзамен

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих и профессиональных компетенций:

Результаты обучения: умения, знания, общие и профессиональные компетенции	Форма контроля и оценивания
<b>Умения:</b>	
У 1 классифицировать подвижной состав	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
У 2 основные сооружения и устройства железных дорог	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
У 3 схематически изображать габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
<b>Знания:</b>	
З1 общих сведений о железнодорожном транспорте	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
З2 подвижного состава железных дорог	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен. . . .
З3 отдельных пунктов	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен. . . .
З4 пути и путевого хозяйства	- устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
З5 сооружений и устройств сигнализации и связи	устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.

36 устройств электроснабжения железных дорог	-устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
37 организации движения поездов	устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
<b>Общие компетенции:</b>	
ОК1.Обеспечить безопасность движения подвижного состава	устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
ОК2.Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	-устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
ОК3.Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
ОК4.Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
ОК6.Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
ОК7.Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
ОК8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
ОК9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа; - практическое занятие; - экзамен.
<b>Профессиональные компетенции</b>	
ПК1.1.Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.	- -устный опрос; - тесты; - самостоятельная работа;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>практическое занятие;</i></li> <li>- <i>экзамен.</i></li> </ul>
ПК1.2.Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями производственных процессов	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>устный опрос;</i></li> <li>- <i>тесты;</i></li> <li>- <i>самостоятельная работа;</i></li> <li>- <i>практическое занятие;</i></li> <li>- <i>экзамен.</i></li> </ul>
ПК1.3.Обеспечить безопасность движения подвижного состава	<ul style="list-style-type: none"> <li>-<i>устный опрос;</i></li> <li>- <i>тесты;</i></li> <li>- <i>самостоятельная работа;</i></li> <li>- <i>практическое занятие;</i></li> <li>- <i>экзамен.</i></li> </ul>

### 3.ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств (далее ФОС) позволяет оценить достижения запланированных результатов обучения. Оценка освоения учебной дисциплины ОП.07. Железные дороги предусматривает следующие формы промежуточной аттестации:

Семестры							
1	2	3	4	5	6	7	8
		Экзамен					

#### ЭКЗАМЕН

**1. Условия аттестации:** аттестация проводится в форме экзамена по завершению освоения учебного материала дисциплины и положительных результатах текущего контроля успеваемости.

**2. Время аттестации:** на проведение аттестации отводится 0,33 астрономического часа на каждого обучающегося, на подготовку – 30 минут.

#### **3. Общие условия оценивания**

Оценка по промежуточной аттестации носит комплексный характер и включает в себя:

- результаты прохождения текущего контроля успеваемости;
- результаты выполнения аттестационных заданий.

#### **4. Критерии оценки.**

**Оценка «5», «отлично» «отл.»** исчерпывающий, точный ответ, демонстрирующий хорошее знание вопроса, умение использовать критические материалы для аргументации и самостоятельных выводов; свободное владение научной терминологией; умение излагать материал последовательно, делать обобщения и выводы.

**Оценка «4», «хорошо», «хор.»** ответ, обнаруживающий хорошее знание и понимание учебного материала, умение анализировать, приводя примеры; умение излагать материал последовательно и грамотно. В ответе может быть недостаточно полно развернута аргументация, возможны отдельные недостатки в формулировке выводов; допускаются отдельные погрешности в речи.

**Оценка 3 «удовлетворительно», «удовл.»** ответ, в котором материал раскрыт в основном правильно, но схематично или недостаточно полно, с отклонениями от последовательности изложения. Нет полноценных обобщений и выводов; допущены ошибки в речевом оформлении высказывания.

**Оценка 2 «неудовлетворительно». «неуд.»** ответ обнаруживает незнание материала и неумение его анализировать; в ответе отсутствуют



примеры; нарушена логика в изложении материала, нет необходимых обобщений и выводов; недостаточно сформированы навыки устной речи.

## **5. Перечень вопросов и заданий для проведения экзамена**

1. Дороги дореволюционной России. Железнодорожный транспорт послереволюционной России и СССР. Железнодорожный транспорт Российской Федерации: железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства,
2. Понятие о комплексе сооружений на железнодорожном транспорте.
3. Виды транспорта и их особенности, роль железных дорог в единой транспортной системе
4. Краткая характеристика элементов единой транспортной системы: железнодорожного, автомобильного, водного
5. Земляное полотно и его поперечные профили.
6. Задачи путевого хозяйства
7. Основные руководящие документы по обеспечению четкой работы железных дорог и безопасности движения
8. Водоотводные устройства
9. Принципиальная схема тепловоза. Основные устройства дизеля.
10. Обслуживание локомотивов и организация их работы. Экипировка локомотивов.
11. Схемы электроснабжения железных дорог. Комплекс устройств.
12. Тяговая сеть. Назначение устройств электроснабжения железных дорог
13. Устройства сигнализации, централизации и блокировки на перегонах и станциях
14. Техническое обслуживание и ремонт локомотивов. Виды ремонта вагонов
15. Техническо-распорядительный акт. Устройства и работа отдельных пунктов
16. Продольный профиль и план путей на станциях
17. Организация грузовой и коммерческой работы. Понятие о маркетинге, менеджменте и транспортной логистике
18. Организация материально-технического обеспечения. Складское хозяйство
19. Обеспечение работы автоматизированных систем управления (АСУ).
20. График движения поездов и пропускная способность железных дорог
21. Перспективы развития скоростного и высокоскоростного движения
22. Предоставление информации для ввода в ЭВМ
23. Реформирование системы управления перевозками
24. Система сбыта транспортных услуг
25. Основные виды АСУ на железнодорожном транспорте.
26. Понятие о структурной реформе на железнодорожном транспорте
27. Основы организации пассажирских перевозок.

28. Становление современных информационных технологий на железнодорожном транспорте
29. Задачи и организационная структура материально-технического обеспечения.
30. Общие сведения. Основы планирования грузовых перевозок
31. Назначение и классификация отдельных пунктов. Станционные пути и их назначение..
32. Маневровая работа на станциях. Технологический процесс работы станции
33. Общие сведения об автоматике, телемеханике и основах сигнализации на железных дорогах.
34. Виды технологической электросвязи на железнодорожном транспорте. Обслуживание линий сигнализации и связи
35. Обслуживание локомотивов и организация их работы. Экипировка локомотивов.
36. Сооружения и устройства технического обслуживания и текущего содержания вагонов.
37. Принцип работы и основные части паровоза. Классификация и основные типы вагонов, их маркировка
38. Техническое обслуживание и ремонт локомотивов. Виды ремонта вагонов.
39. Восстановительные и пожарные поезда
40. Системы тока и величина напряжения в контактной сети.
41. Классификация и обозначение подвижного состава. Электровозы и электропоезда, особенности устройства
42. Составные элементы и типы верхнего строения пути, их назначение
43. Виды и назначение искусственных сооружений
44. Габариты на железных дорогах.
45. Общие сведения о железнодорожном пути
46. Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта.
47. Структура управления на железнодорожном транспорте.

...

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I» в г.Рязани**

<p>Рассмотрено ЦК специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог _____ Т.М.Червакова « ____ » _____ 20__ г</p>	<p><i>Экзаменационный билет № 20</i> специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог Группа ЭТ 211 Экзамен по дисциплине ОП.07.Железные дороги 20__ - 20__ учебный год</p>	<p>Утверждаю: Зам. директора по УМР _____ О.А.Дедова « ____ » _____ 20__ г</p>
---	--	--

1. Понятие о комплексе сооружений на железнодорожном транспорте
2. Основные виды АСУ на железнодорожном транспорте

Преподаватель \_\_\_\_\_

**6. Рекомендуемая литература для разработки оценочных средств и подготовки обучающихся к экзамену:**

Основная учебная литература:

1. Общий курс железных дорог: Учебник/ В.Н. Соколов, В.Ф. Жуковский, С.В. Котенкова, А.С. Наумов. Под ред. В.Н. Соколова. – Стереотипное издание. М.: Альянс, 2016.- 503с.

Дополнительная учебная литература:

1. Гундорова Е. П. Технические средства железных дорог: учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. - М.: Альянс, 2018.- 496с.